

Raadsinformatieavond 23 augustus 2011

Bijeenkomst: Visie Muntsluis

Hieronder treft u de aangeleverde bijdragen van de mensen die meepraatten.

Bijdrage Ria Glas, Fietzersbond

De fietsroute via de Muntbrug is enorm belangrijk en mag niet worden belast met een brug die regelmatig open gaat. Er wordt 25 miljoen uitgegeven om de route naar Leidsche Rijn sneller te maken, dan moet je niet tegelijkertijd toestaan dat de brug regelmatig open gaat. Of zijn die paar boten u meer dan 25 miljoen waard?

- Er moet in het verlengde van de basculebrug bij de Muntsluis een bruggetje rechtdoor kunnen worden gemaakt die aansluit op de verlengde Mozartlaan. Dat is van belang voor de fiets filevrij route en (afhankelijk van het verloop van het overleg over de vervolgroute) voor de route vanaf de nieuwe fietsbrug naar het centrum van Utrecht toe.
- als u serieus meent dat luchtkwaliteit en energiegebruik u ter harte gaan, en zwemmen rond de Muntsluis mogelijk moet blijven, dan laat u de lucht- en waterkwaliteit hier niet aantasten door gemotoriseerde boten in dit gebied toe te staan.

Bijdrage Jurjen Kolmer, Utrechtse Roeivereniging "Viking"

De Utrechtse roeiverenigingen Orca, Triton en Viking zijn zeer teleurgesteld dat volkomen voorbij wordt gegaan aan het belang van goed roeiwater in Utrecht. De visie benadrukt vele malen dat pleziervaart, ligplaatsen en andere obstakels in het water ontwikkeld zouden moeten worden in het Merwedekanaal en het Muntsluisgebied.

- Visie Utrechtse roeiverenigingen versus visie NU over MUNTPARK
- Jurjen Kolmer, voorzitter Viking, ook namens Orca en Triton
- roeien = kernsport/focussport
- Utrechtse toproeiers naar elke EK, WK, OS
- kwaliteit roeiwater een "eeuwigdurende" zorg
- geparticipeerd in totstandkoming visie Muntpark en Buurtboek
- bedenkingen niet overgekomen, in elk geval niet genoemd
- rapportage "UTRECHT ROEISTAD" december 1990
- Werkgroep Merwedekanaal: overleg Gemeente – roeiverenigingen
- zorg voor de kwaliteit van het Merwedekanaal als roeiwater
- visie Muntpark: historisch perspectief
- Triton – park Oog in Al – 1923 (1880) / Viking – Zuidpunt – 1907 (1906)
- zeer teleurgesteld dat belang van roeiers uit het oog is verloren
- recreantenhaven / ligplaatsen kleine boten / Merwedekanaal promoten als alternatief voor Oudegracht
- pleziervaart ideeën zijn geen initiatieven van buurtbewoners/omwonenden
- roeiverenigingen zijn het totaal oneens met alle suggesties in de visie Muntpark die het gebruik van het Merwedekanaal als roeiwater nadelig beïnvloeden