

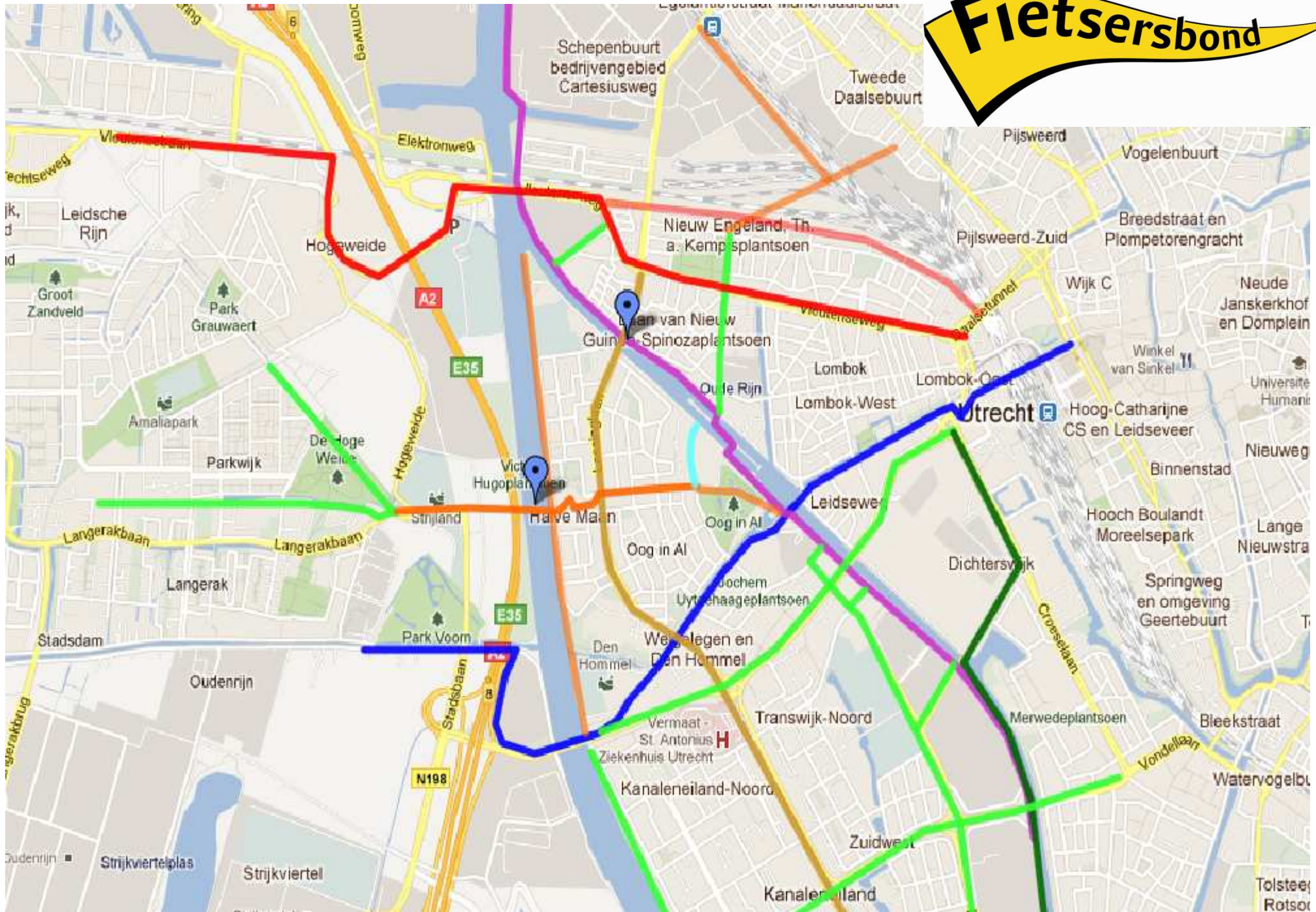


## Hoofdfietsroutes Muntsluisgebied



## Klopt de stelling:

Waar er in Utrecht een fietsknelpunt verdwijnt,  
Komt er op een andere plek weer een bij?



U heeft op uw laatste Raadsvergadering de financiering van de fietsbrug naar Leidsche Rijn (25 miljoen) geregeld.

Tevens is er een onderdoorgang gepland bij de Spinozabrug.

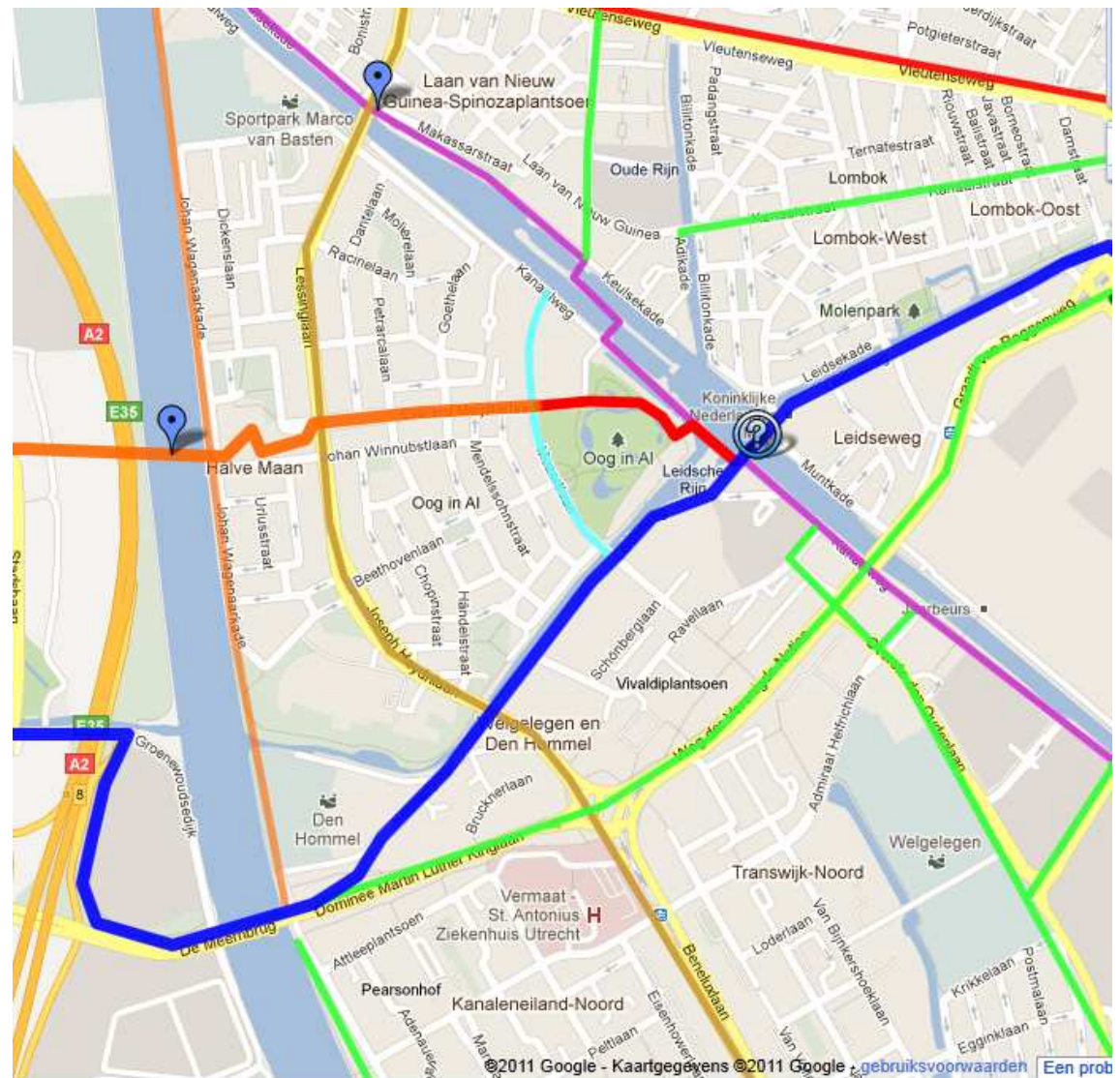
Deze onderdoorgang maakt een vlotte, mooie, verkeersluwe, stoplichtvrije Noord-Zuidlijn voor de fiets mogelijk. Er komen goede aansluitingen naar de Demkabrug, Amsterdamsestraatweg en de Gele Brug.





Het is bijzonder vreemd als u eerst 25 miljoen euro uittrekt om de fietsroute tussen Leidsche Rijn en Utrecht centrum te verbeteren en vervolgens in diezelfde route toestaat dan een brug regelmatig opengaat voor pleziervaart. De winst van de brug doet u zo teniet

Wat is pleziervaart waard? Stel: het wordt net zo druk als de Weerdsluis, 8.000 boten/jaar. 25 Miljoen/8.000 boten is € 3.125,=



De Muntbrug mag niet opengaan voor pleziervaart. De betrouwbaarheid van de fietsverbinding is te belangrijk. De volgende aantallen fietsers zijn in 2006, 2008 en 2010 geteld (tussen 7 en 19 uur):

6.517 6.550 7.341.





Andere vraagtekens:

-De Muntbrug is te smal om het extra fietsverkeer op de huidige breedte te verwerken.

Voetgangers verbieden? Hoe moeten zij dan lopen?

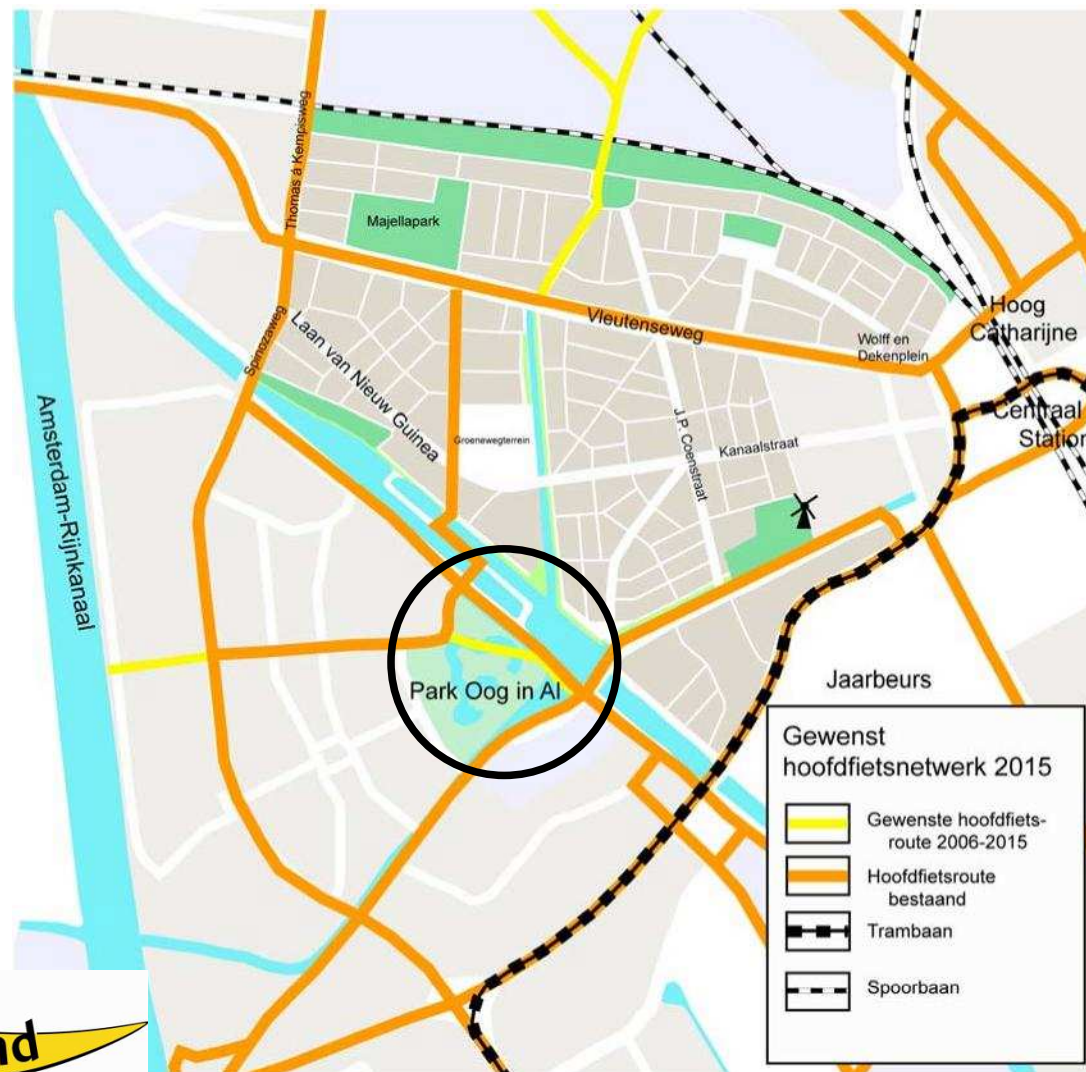
-Drukke+hoge snelheden op kruising fietsroutes bij Muntbrug

-Fietsroute door het park gaat ten koste van (de enige) rondwandelpark

-Vier haakse bochten op de sluisjes horen niet in een goede fietsroute



Op gemeentelijke kaarten staat de route door het park, tot chagrijn van de vele omwonenden. De route onder de Spinozabrug door ontbreekt nog op de tekening





Stel: Het lukt om de basculebrug rechtdoor te trekken.  
Een deel van de fietsers neemt dan de Kanaalstraat ipv  
de Muntbrug, die wordt rustig.

- De kruising blijft rustiger
- geen haakse bochten in de fietsroute
- Park en Cereol worden 1 terrein
- Groot deel van de sluizen fietsvrij



# Rechtdoor over de basculebrug biedt dus veel voordelen

Zolang de werkgroep die de vervolgroute vanaf de fietsbrug vaststelt de route nog niet definitief heeft vastgesteld, mag deze mogelijkheid niet verdwijnen ten gunste van een haventje.



# Wat vindt de Fietzersbond van boten?

- Luchtkwaliteit? De walm die uit veel bootjes komt is bij auto's echt verboden
- Gebruik fossiele brandstof (alleen voor recreatie)
- Zwemmen, kanoën, roeien en waterfietsen horen wat ons betreft beter thuis op het water





# Leidse Rijn bij de Meern

- Na het passeren van een motorboot is het water dagenlang goor. (De Leidse Rijn is een paar jaar geleden wel uitgebaggerd.)
- Na een aantal dagen wordt het helderder, de aalscholver keert terug om te vissen





## Big Jump 2010

Blijft zwemmen hier mogelijk bij motorbootjes?  
Roeiboten en kano's gaat nu goed, maar die hebben  
minder diepgang en veel minder vermogen om het  
water te mengen en slib op te wervelen.

