



MUNTSLUIS-GEBIED

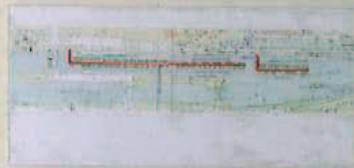
Wat willen we
hier in de toekomst zien
horen
ruiken
doen?

BRUGGEN
EN
SLUIS



GROEN

NIEUWE
LIGPLAATSEN



FILMBOOT

KANAAL
ZICHT



CEREOL

MUNT-
STEIGER



BIJZONDERE
OBJECTEN &
MOMENTEN

WOONBOTEN



PLEINTJE
LEIDSCH
KADE

FIETSROUTE



MUNTKADE

Op donderdagavond 6 mei om 19.30 in kanaalzicht komen buurtgenoten, ondernemers en initiatiefnemers bij elkaar om van gedachten te wisselen over het mooie Muntsluis gebied.

Marij Nielen van Stichting Maanzaad doet in deze maand april 2010 een verkenning. Met behulp van een 'buurtboek' gaat ze langs de deuren om uw ideeën, wensen en dromen te verzamelen.

Kom naar deze bijeenkomst als u iets toe te voegen heeft aan dit buurtboek. Zeker als ik u gemist heb en u toch iets te vertellen heeft.

Hartelijke groet en hopelijk tot
ziens.....Marij Nielen
nielen@lombok.nl



Ylter tuszen licht altyd
rotzeoi en dat megen
ze wal zens op ruimen



die krappe meterkast: werkt die nog gebzuukt?
zo niet snap dit soort belijfe elvanden elvur weg!
laet de grove, vrasgelle elvanden zitten! accretiven
die zwelst het oule kanten van dit gebied
wonder Euphonia
wan men werkt...

Maakstellen in oude glorie?!
Dob L.

en deze lichte omringelde bussement,
kan dat nou niet geveem simpel een beensum
zijn? Die doet wasschgelijf het zellje en dat
en stikken beem uit! mozel Euphonia

Alle soorten van ondernemingen kosten energie en geld en als deze bedrijvigheid en leuke dingen om naar te kijken niet van industrie en professionele scheepvaart komt dan heb er al snel te maken met ondernemers in de recreatiesfeer. Filmboot, steigers, ligplaatsen, catering, gesubsidieerde kunst evenementen.



Welke maat moet dit dan hebben?
Hoeveel ligplaatsen?
Hoe vaak een foestje?
Hoe groot een steiger?



Bruggen en sluis



In oude staat versletten. Lampjes voor de sfeer!
Hoeve (paviljoen) wordt tank. Kleine steegje
met hekwerk van rust, stalle en groen. Paviljoen, idee.
Rt. L.

26 januari dat deze brug niet verandert is! Mijn idee: opruimen, schilderen, verlichting, behangt de steer en bevordert het veiligheid gevoel in deze buurt.



Geleed trawlen
uit over bruggen
Allen! de heilbrig
op de koninklijke
schilderen, opruim-
pen, verbeteren!!
Wolven

Wel beter, geen verkeer, dat leidt tot meer blankeschapen,
Rijk, Billitenhude 7

Vooral in de originele staat later bestaan
en opruimen voor nodig. Prachtig stijlrijke Utrecht!

Wat een prachtig gebied. Volgens mij vraag dit om
opruimen en met groen de sfeer en rust bewaken
Een prachtig rustpunt in de roerige stord.
Danise

Leuke initiatieven in dit boek. Wat kan deze buurt
van Utrecht wel gebruiken! De veiling haven heeft
in middelb. tot inspirerende mix van oude en nieuwe woon en
werke vormen. Naïve Westermann.

Voorheen was hier bedrijvigheid met betrekking tot werk.
Sinds de Corcol fabriek weg is werd het hier nog rustiger dan het al was.
Dat vinden de omwonenden en passanten bijzonder en plezierig, maar direct
begint het weer te kriebelen. Mensen houden op zijn tijd van drukte en leuke
dingen om aan mee te doen of om naar te kijken.

Geen uitgebreid recreatiegebied, maar wel een goed onderhouden verlenging van een woonomgeving waar het vanzelfsprekend is dat je gebruik kunt maken van het water, ijs (in de winter), oevers, groen, kleine horeca, wandel en fietsroutes, met af en toe een cultureel evenement in de openbare ruimte.

Wat een heerlijke plek van rust, en dat zo in een stad! Een plek waar je door allerlei industriële elementen nog kunt zien hoe bedrijvig het is geweest. Vroeger... want functies van een gebied veranderen in de loop der tijd. Het muntsluisgebied is een woonomgeving geworden. Ik ben bevoorrecht er te mogen wonen! Woon er met veel plezier. Geniet van de rust en de natuur. Geniet ervan als ik zie dat andere mensen, die hier niet wonen, of in de buurt wonen, er van genieten. Als ze erdoorheen wandelen, de vogels horen fluiten, de diversiteit aan groen bewonderen, over het water staren, bijstand naar de pinzen die er rondzwemmen, de roeiers die op het waterplein keren. De verhefde stelletjes die tegen het einde van de middag hier en der langs de waterkant met een glaasje rose gaan zitten. De manier waarop ik ook een aantal paar geleden deze unieke plek leerde kennen. Met m'n vriendin over het water stonden, dromend dat we hier zouden wonen...

Dromen worden soms waarheid! Maar wat hoop ik nu? Moet het anders? Moet het levendiger? Het leeft hier toch al? In deze case van rust gebeurt een hoop, als je er ook voor hebt tenminste...

Indertijd het gebied moet opgeknapt worden, hier en der in dit loek (TOP IDEE! OVERIGENS) heb ik daar wel wat suggesties voor. Maar laten we het mooie gebied vooral niet groots gaan exploiteren. Af en toe een leuk evenement (een schaatsban in de winter, de nacht der horeca, een recreatie-evenement, de dag van de oude schepen bij de molen om er een paar te noemen) is natuurlijk leuk, maar laten we geen permanente

faciliteiten aan gran leggen om honderden mensen gelijktijdig te laten recreëren. Het moet hier geen maarseveense plassen worden! Er wordt door heel veel mensen uit de buurt al gerecreëerd. Er hoeft niet een heel pretpark te ontstaan. Sterker nog, laten we vooral dit niet doen, want dan gaat de charme er snel vanaf! De rust is juist die charme... De rust is juist waar de mensen hier voor komen... waardoor er zoveel vogels en andere dieren zijn... Het hoeft niet groter, het hoeft niet helemaal anders! Zorg dat het geen er is behouden en onderhouden blijft. Steek daar nou tijd, energie en geld in!

Nieuwe initiatieven zijn niets mis mee, maar maak passen in het gebied. Passen in de rust. Passen in deze al levendige case in de stad. Het muntsluisgebied is niet "het nieuwe brandpunt van de stad" omdat het vooral nu tussen de binnenstad en Leidse Dijk ligt. Het hoeft niet stadsler! Laten we ons realiseren dat dit gebied de binnenstad niet is! Het gebied hoeft niet uitgebraut te worden, met zijn tijd mee gaan heeft het al gedaan, doet het op dit moment en zal het in de toekomst ook blijven doen. Kernwaarden van het muntsluisgebied zijn:

- Neotabische uitstraling
- Rust vermengd met bedrijvigheid

Dat moet denk ik ook de visie blijven. Behoudt wat er is, onderhoud het. Versterk de rust met. Zorg dat de balans die er nu is tussen rust en bedrijvigheid ook in balans blijft. Vercommercialiseer het gebied niet, maar durf met groter dan dat nodig is. Laat dit vooral de mooie plek blijven die het nu is!

Ik had het niet beten
hunner verhalen; Lolemaat
de 20 0000 1000000 10 11

Marcel Engelman



Deze gans probeert al weken een nestje te bouwen op het middenstuk van het sluiscomplex.

Helaas wordt zij iedere keer weer weggejaagd door mens en hond.

Het is toch uniek om in de stad zo'n klein stukje natuur te hebben.

Laten we dit met z'n allen zo rustig mogelijk houden.

Frits en Margreet Keulsekade 300

Opmerking onderweg.

Een voor mij anonieme mevrouw zei:
 Het schijnt mijs in zo'n boek. Het heeft geen enkele status.
 Ik zoek m'n eigen weg wel.

Beste mensen,

Laat ons genieten van dit stukje natuur en groei. Toch let nu is. Teel vooral beperkt als je het gaat "opteukeren" of commercieel gaat uitbaten.

Laat dit stukje groei met rust en bericht alleen ^{noetzelde} onder het vel, zodat alles er goed bij ligt (bruy, meerpalen etc)

Situatie houden, toch let is!! Het is cultureel erfgoed!

Realisatie weg bij de Racine ^{brug} of

bij de Byronstraat Nam wege bereikbaarheid Nam Brandweer of ambulance

Goetheaan 5



→ Ik zou heel graag willen dat dit 'hooft' weer toegankelijk werd voor wandelaars. Zo leuk om van de zonsondergang te genieten (waar vind je dat in een stad....) en te picknicken! ^{10'weg 12}

→ Graag zo houden! Afblijven!

Goetheaan 5

De oeverbeplanting wordt goed onderhouden
Beter dan de andere kmingen.
De oeverbeplanting is van de gemeente.

Graag groen houden, geen recreatie, weinig verkeer
Er ligt wel vaak en veel rotzooi in de
berm, met name ten hoogte van de middelbare
school en langs het ecologische slootje.
Het slootje wordt soms door bewoners van
Kanaalweg opgeruimd (de berm), maar korte
tijd later ligt het weer vol.
Ook bij het ROC veel troep. (naast Kanaalweg)

Leg reddingsstrappen aan langs de oever van het Merwedekanaal.

Rijksoverheid heeft dit al toegesegd, maar schuift het vanwege budgetta-
reeds voor zich uit. Zeer belangrijke voor recreanten: vissers die
overhoop in het water vallen, zwemmers etc.

Anja Wester & Ernst Peter Oosterbroek
Kanaalweg 108

En plaats vuilnisbakken langs de wandelroutes langs het kanaal.



Ongeveer zo
mooi als dit

De oevervindingen Anja en Ernst Peter
met zo mooi

Algemeen: kades en
oever open & leeg houden,
zodat wandelaars en joggers
ervan kunnen blijven genieten.
Leuk zou zijn: bankjes
en/of picknicktafels hier &
daar. Rita, Kanaalweg 123

Bewoners van 2A wel water naar open Brug.



Hier duikt de Vleutense Wetering onder de grond. Deze vaart werd naast het
Merwedekanaal gegraven voor de tuinders uit Vleuten, die hun handelswaar naar de
stad wilde brengen. De grote sluizen vormde voor de kleine schepen een obstakel.



Hier voor de Cereel, het schoolgebouw
en andere bedrijfsterrintjes zou de
Vleutense Wetering weer teruggebracht
kunnen worden. Zo kunnen de terreinen
's nachts ook veilig worden afgesloten. Kleine
toegangsbruggetjes, groene oevers maken het
allemaal aardiger om te zien.

Op deze foto zien we waarschijnlijk een
ingestort stuk plaveisel, omdat onder weg
de ruimte is van de waterstroom. ????

Anja Wester en Ernst-Peter Oosterbroek
Kanaalweg 108

Prachtig oud sluizencomplex, heeft absoluut onderhoud nodig. Mag wat mij betreft meer opengesteld worden. Dat betekent dat pleziervaart en doorgang kan vinden door bewaarde/onbewaarde bediening van de sluisen. Muntsluiskades weer openstellen voor publiek met prullenbakken.

Geen grootschalige ontwikkeling met fietstent, hotel en terrassen. Wel kleinschalig met beperkte horeca evt. roeiboort verhuur en pannekoekenboot of restaurantboot ← Historisch schip!
Het moet geen kernis worden wel leuk prettig ontspannend.

Op 22 apr 2010, om 13:29 heeft Louis Engelman het volgende geschreven:

Dag Marij Nielen,

Wij zijn op 6 mei helaas in een andere mooie stad, dus niet aanwezig in Kanaalzicht.

Maar we voelen ons wel betrokken. Daarom via de mail een paar kleine suggesties.

- In de eerste plaats vinden wij de situatie zoals die nu is geweldig. Dus niet ingrijpend veranderen.
- Misschien kan er voor Café Kanaalzicht een wegversmalling worden aangebracht, waardoor het terras kan worden uitgebreid. Zijn wij voorstander van.
- 's Winters wordt de brug vanaf de Leidsche Kade naar de Munt verlicht. Wij zouden het leuk vinden om ook de draaibrug en de ophaalbrug bij Park oog in Al op dezelfde wijze te verlichten.
- Wij zijn tegen een eventuele fietsbrug vanaf de Adikade naar de Billitonkade.
- We vinden het belachelijk dat mensen die gebruik maken van de landengte om te zonnen stelselmatig worden weggestuurd en zelfs worden bekeurd.

Graag blijven we op de hoogte van de ontwikkelingen.

Vriendelijke groet,

Louis Engelman
Adikade 45

Beste Marij,

Wij hebben zeker wat ideeën over het Muntsluis gebied. We wonen sinds kort op de Kanaalweg 80, tussen de fietsersbrug bij de munt en de brug bij de Graadt van Roggenweg, ter hoogte van de tunnel.

Onze ideeën

- Het gebied bij de tunnel zou groener kunnen in plaats van vooral grijs. En meer het idee geven van een promenade in plaats van een verkeersvlakte. Het wandel/fietspad bij ons voor de deur is zes meter breed en geheel gevuld met grijze tegels. Het zou een goed idee zijn als daar bomen geplant worden, en er een groenstrook en/of haag komt. Behalve qua aanzicht zou het ook (iets) kunnen schelen in het verkeersgeluid, dat hier nogal luid is, omdat de betonnen tunnel als een soort klankkast fungeert. Als iets anders aan de akoestiek gedaan zou kunnen worden dan is dat ook heel welkom.
- Het idee van een promenade kan versterkt worden door over de kruising met de Ravellaan een zebrapad te creëren parallel aan het kanaal. Dat is ook veiliger voor kinderen, en daar hebben wij er drie van van in de leeftijd van drie tot acht jaar.
- Het struikgewas direct aan de het kanaal is over enkele honderden meters tot aan de Graadt van Roggenweg geheel geloten. Door daar open plekken te creëren in de berm komt het water visueel in contact met de twee Rijksmonumentale boederijen die daar staan (waarvan wij er in een wonen). Bovendien zal het een aangename/veiligere indruk geven voor de vele fietsers, wandelaars en joggers die er de hele dag door voorbijkomen.
- Een of meer extra stijgers zou waterrecreatie bevorderen, bijvoorbeeld voor buurtbewoners als wij die er een kano of roeiboortje te water kunnen laten. Het zou ook de trainende roeiers ten goede komen.

Nog een idee voor het groenstrook bij de Munt, direct aan het kanaal: als die voor een deel voor honden ontoegankelijk wordt voor door middel van een laag hek, kunnen mensen uit de buurt er vrijer en frisser recreëren.

Op 6 mei zijn we op vakantie, en kunnen we helaas niet bij de bijeenkomst zijn. Hopelijk kan dit bericht al een bijdrage leveren aan de verkenning. Je kunt ook bellen of langskomen.

Hartelijke groeten,
Frank Vinke en Renske Uljee
Mob. 06 539 86368 / Vast 030 2943699



Muntsluizen

De sluizen in het Merwedekanaal tussen de Groeneweg en Oog in Al en het gebied er omheen zijn altijd mijn thuis geweest.

Ik ben er geboren (1946), zat er op de Lagere School, speelde er met mijn vriendjes, leerde er vissen en na de zwemlessen in Ozebi was het voor ons als kinderen ons eigen openbare zwembad.

Vanuit mijn huis kan ik het nog steeds zien. Eigenlijk liggen mijn "roots" er.

Mijn opa, Marcelis van Viegen, liep er ver voor mijn tijd al met zijn tabakswaaren tussen de sluizen, samen met oa. het jochie van Neerijnen met de melkwagen van zijn vader (jawel, het jochie was de vader van Roel van Ijssalon en patatzaak Marco Polo). Ze verkochten, net als andere handelaren, hun waaren aan de schippers, die met hun schepen tijdens het schutten toch stillagen in de sluis, maar geen tijd genoeg hadden om elders te winkelen.

Ook in mijn jeugd was er nog veel scheepsverkeer door de sluizen.

De fabriek van Stork Jaffa, de betonnen rioolbuizenfabriek van de Erven Trip, de opslagplaats van de Gemeente en de Oudmetaalopslag aan de Oude Rijn langs de Billitonkade voerden hun materiaal aan en af over het water, evenals de Sojafabriek (Cereool) aan het Merwedekanaal en de Nederlandse Munt.

De brugwachters woonden naast de sluizen aan de Keulsekade en hadden direct naast de vier sluisdeuren een hokje waar ze konden schuilen bij slecht weer.

De huizen staan daar nog, de schuilluisjes zijn weg, net zoals de volkstuintjes tussen de Groeneweg, Keulsekade en Makassarstraat tot waar nu de Spinozabrug ligt. Die moesten plaats maken voor een door de Zweeds regering aangeboden gymnastieklokaal (nu Muziekhuis Lombok) en een ULO (Mavo), nu nachtopvang voor daklozen en Emmaus. Verder waren er nog het clubhuis van roeivereniging Viking, een garagebedrijf, winkels met scheepsbenodigdheden (oa. Kamerboek) en het Cafe Kanaalzicht.

Aan de overkant was naast de Soja Lijnkoekenfabriek nog de sigarenfabriek De Nova (later de Panter sigarenfabriek), nu nieuwbouw met oa. Bodysport en kantoren.

Ik vind het jammer dat de Gemeente destijds, toen de ULO gesloten werd, het schoolpand niet, zoals de buurtbewoners graag hadden gezien, wilde ombouwen tot bejaardenhuis, iets wat goed gepast zou hebben bij deze historische plaats.

Hopelijk wordt bij de realisatie van het Cereoolterrein niet alleen het fabrieksgebouw in oude luister herstelt, maar ook het sluiscomplex gerenoveerd, maar dan graag zonder hoge woonwijken (zoals die bij de Ambonstraat) die het zicht op het sluiscomplex belemmeren.

Laat het sluiscomplex een ode blijven aan het rijke industriële verleden van Utrecht, met een bevaarbare Leidsche Rijn tot aan de singel, alleen dan wel met schoon water.

Piet Kuipers.



Van: Nielen <nielen@lombok.nl>
Onderwerp: Muntsluis verkenning
Datum: 21 april 2010 20:07:04 GMT+02:00
Aan: vobrinkconsultancy@planet.nl

Hallo Hans,

De onderwerpen zijn:

Muntsluizen en bruggen algemeen

Aanlegplaatsen voor kleine boten...Kunnen er nog bij? ?
Plan A
van Hans en Liselot van Eisen
2 Lange steigers tegenover de Cereol, direct aansluitend op het Amsterdam Rijnkanaal
Plan B
van Dirk Borst
eenvoudige goedkope "langszijl" ligplaatsen waar het nog kan.

*levenswijze
schuifw. A vol.
w.c.
hoofdwand*

Kanaalzicht →

Muntstelger
initiatief van Marcus Kuitenbrouwer

Woonboten →

Fietsroute i.v.m. nieuwe fietsbrug

Cereol terrein →

Filmboot
initiatief van Wim ter Kours
Waar?

Groen →

Bijzondere objecten en momenten →

Leidschekadosteiger en tramhuisje →

Muntkade →



Het Muntsluisgebied is een uniek stukje Utrecht omdat het een groen en waterig plekje vormt middenin de stad. De rust en het groene karakter moeten met kracht beschermd worden tegen megalomane plannen van overrijverige gemeenteambtenaren. De menselijke maat is nu aanwezig en moet behouden blijven.

De afgelopen jaren zijn burgers al grootschalig het slachtoffer geworden van megalomane overheden die grootschalige scholen, grootschalige thuiszorgorganisaties, grootschalige banken etc etc. hebben toegestaan. Daar betalen we dagelijks de prijs voor.

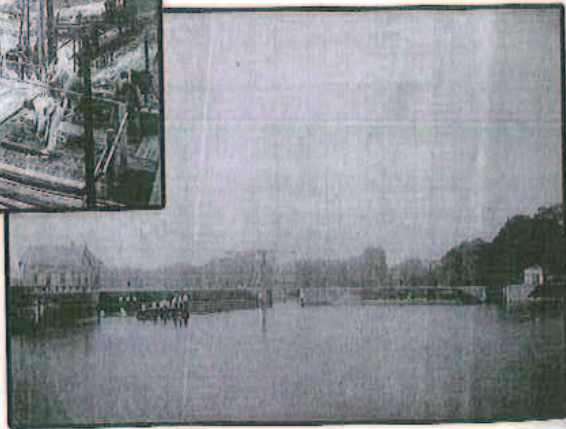
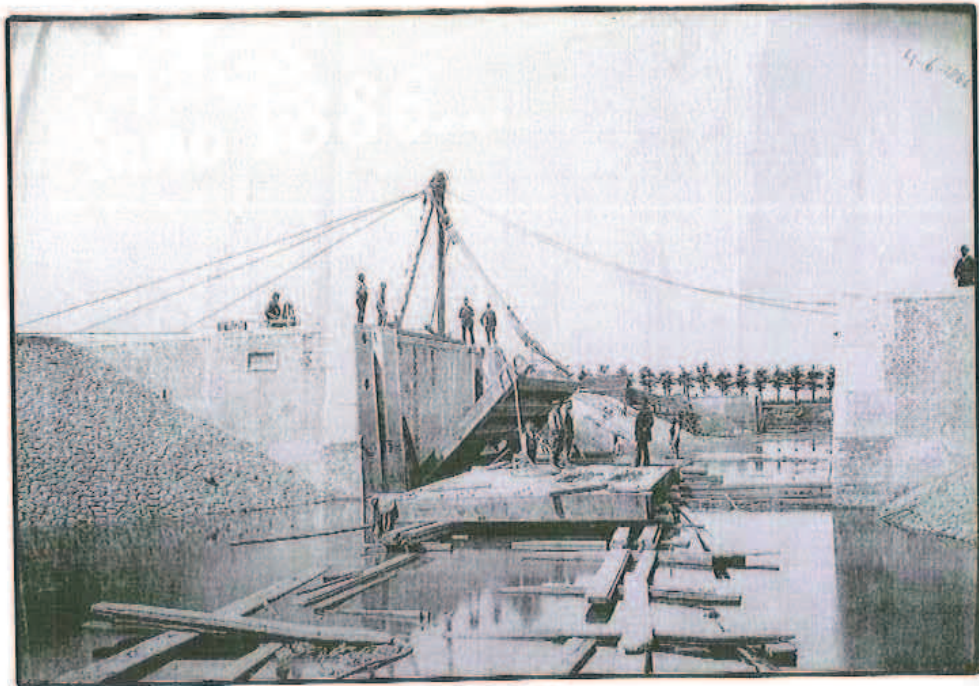
Eens in de vijf jaar een sleepbotenmanifestatie is leuk te behappen, maar alsjeblieft geen jaarlijkse manifestaties met popgroepen, drumbands, vreetstalletjes etc.

BESCHERM HET MUNTGEBIED TEGEN EEN MEGALOMANE GEMEENTE.

A. Hamers

*Hans van de Brink heb ik 2x gesproken over het gebied.
Hij heeft geen tijd gehad om zelf te schrijven.
- Aanleg plaatsen voor de Cereol kan erg gevaarlijk zijn.
- De muntsluis is alleen op afspraak te openen (op dit moment)
- Kleine boten richting Amsterdam Rijnkanaal is gevaarlijk.
- De hoogte van de munt brug is gering. Als er aanlegplaatsen bij
komen op de Kanaalweg richting Lijnwaal van Koggenweg dan alleen
voor echt kleine boten
- Bijzondere object — Pruis.*

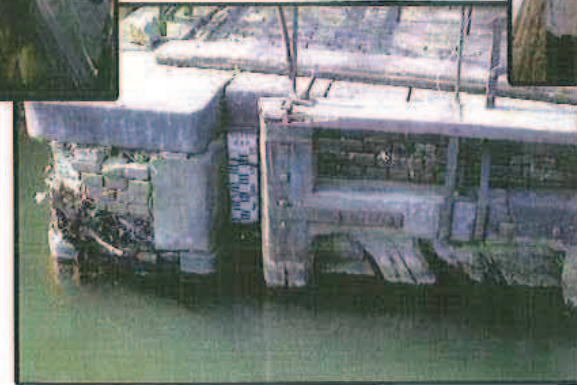
HET MUNTSLUISGEBIED

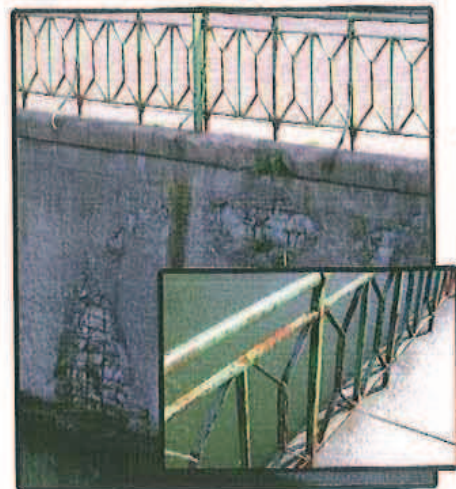


'HISTORISCH ERFGOED'



Maar goed dat de bouwers
van toen niet meer leven...





Rijkswaterstaat, eigenaar van dit Rijksmonument, doet niet aan onderhoud. Al jaren niet.

Het resultaat wordt steeds meer zichtbaar..

Breng de Muntsluis tot leven!

Het Muntsluisgebied is een van de mooiste plekken van Utrecht. Ook een vergeten plek. Met de inhoudende schoonheid van verlaten door de verlaten gebied functie als vaarroute naar Amsterdam. En de potentie om nieuw leven te brengen in het gebied. Dit is het dat er voor renovatie van het gebied. Het gebied is een gebied. Het gebied is een gebied. Het gebied is een gebied.

Broer Niemeijer

*Gaat dat ook, echt gebeuren?
Wie gaat de renovatie dan uiteindelijk betalen?*

*De horeca eigenaar die zijn
winst afstaat?*

*De ondernemer van de
bioscoopboot, de jachthaven,
gaan zij allemaal hun winst
in renovatie stoppen?!*



Marcel Engelman

*Laten we onszelf nou niet voor de gek houden: het gaat om de kniekers...
Het gebied moet niet geëxploiteerd worden, maar opgeknapt!*

Winnaars en Verliezers.

We weten het allemaal en iedereen roept het voortdurend:
Het Muntsluisgebied is een bijzonder historisch stukje Utrecht.
Je vindt er nog een paar dingen die op zoveel plaatsen in Utrecht
verdwenen zijn: Ruimte, Stille, Rust, Natuur.

Maar als je er even een rondje loopt zie je ook andere dingen:
Verwaarlozing en verloederd. De wanden van de Muntsluis zijn
duidelijk aan hun lot overgelaten. De bruggen in de Kanaalweg
worden al 20 jaar niet meer onderhouden, Duddalven rotten weg
en de oevers bij de Munt storten langzaam in. Rijkswaterstaat
heeft het gebied de rug toegekeerd. Het zal zo worst wezen. Ieder
initiatief is wat hen betreft welkom, zolang het de Waterstaat maar
geen geld kost. En in dat verweesde klimaat is het oppassen
geblazen.

Want wie waakt er nu nog over de ruimte, de stilte, en het unieke
karakter van dit gebied. Wie zegt er nog 'Hol' als er goudzoekers
met mooie praatjes aan de deur kloppen.

Want een verweesd gebied met zoveel ruimte is één grote
uitnodiging voor 'nieuwe initiatieven'. Sommige daarvan zijn zeker
bruikbaar, maar andere zijn voor het voortbestaan van het unieke
karakter ronduit levensgevaarlijk.

Als stilte, rust, ruimte en natuur de kernwaarden van dit gebied
zijn, dan is het toch niet zo moeilijk om de wandelaars en de stille-
zoekers te koesteren, en een aantal andere 'Nieuwe Initiatieven'
vriendelijk maar beslist naar de prullebak te verwijzen?

Waarom nóg een steiger plaatsen als we de bestaande steiger
maar nauwelijks en met veel inspanning lawaai- en rotzooi vrij
kunnen houden?

Filmboot klinkt leuk, maar is het niet gewoon een drijvend café,
met alles wat daarbij hoort? Laten we eerlijk zijn, kiczen we voor
de authenticiteit van dit gebied, of gaan we hier een beetje
Oudegrachtje spelen?

Kortom: Wat dit gebied nodig heeft is aandacht. Aandacht die het
unieke karakter bewaakt en eerbiedigt.
Laten we ons bij ieder fraai aangekondigd initiatief steeds weer
de vraag stellen: Wie worden hier de winnaars en wie de verliezers?

Jan Vink. Kanaalweg 89

Beste Marij,

Wij je bijgaand stukje opnemen in "het buurtboek Muntsluis".

Wij vinden het Muntsluisgebied een prachtig uniek gebied, waarvan niet alleen de omwonenden genieten, maar ook dagelijks duizenden stadgenoten. Zij fietsen en wandelen er in alle rust en kijken er naar de vele watervogels, waarvan er heel wat in het gebied jaarlijks broeden. Regelmatig wordt ook de ijsvogel er gespot. Ook de zonsongang trekt altijd veel bekijks, vanaf de bankjes en het (helaas slecht onderhouden grasveld) voor de Munt. Wissers gooien er hun hengeltje uit en genieten van de stilte en de rust en van de mooie wolkenpartijen.

Maar heel weinigen hebben voordeel met een jachthaven, een groot zitvlot, een bootbloscoop met horecavoorziening, en wat er verder nog meer verzonnen wordt. De rust en de stilte, die nu zo kenmerkend voor het gebied zijn, zullen voor goed zijn verdwenen.

Exploitatie van het gebied geeft ook gegarandeerd een enorme toename van overlast door:

- rommel die wordt achtergelaten en of in het water wordt gesmeten
- herrie door schreeuwen, van brommers, van radio's en geluidsapparatuur, tot diep in de nacht
- vuren die worden ontstoken en diefstal van brandhout
- zuip- en vrijpartijen waarbij in het water wordt gepest of nog erger
- parkeren van auto's. Waar?
- vuurwerk dat wordt afgestoken
- meer graffiti, dan nu al het geval is
- enz. enz.

De politie, die nu al regelmatig moet ingrijpen, is helaas beperkt in haar mogelijkheden. Nu al ruimen wij de troep die wordt achtergelaten en neergesmeten regelmatig zelf op. Zo voorkomen we dat de omgeving verloederd. (Bedoeld wordt niet de troep die door de beheersgroep Muntplein noodgedwongen nu al wordt opruimd).

Bij omwonenden is bekend dat water en sluisen het geluid weerkaatsen en versterken. Nu is dat een hanteerbaar probleem, behalve als de Jaarbeurs een evenementenvergunning heeft aangevraagd en verkregen.

De Muntsluis, de gebouwen er omheen en de Munt vallen, zover wij weten onder monumentenzorg. Ze zijn dus een beschermd stadsgezicht. Het zou een onherstelbare vergissing zijn als dit gebied wordt aangetast door gebiedsvreemde elementen, zoals nu wordt voorgesteld. Nu akkoord gaan met dergelijke ontwikkelingen, zal in de toekomst onherroepelijk leiden tot meer.

Hou daarom het gebied zoals het is. Koester het en knap bruggen, kades en hekwerken op. Maai regelmatig het gras en plaats een paar extra banken. Meer niet...

Wij willen best een hekwerkdeel op de Muntsluis adopteren, ontroesten en schilderen. Wellicht zijn er meer?

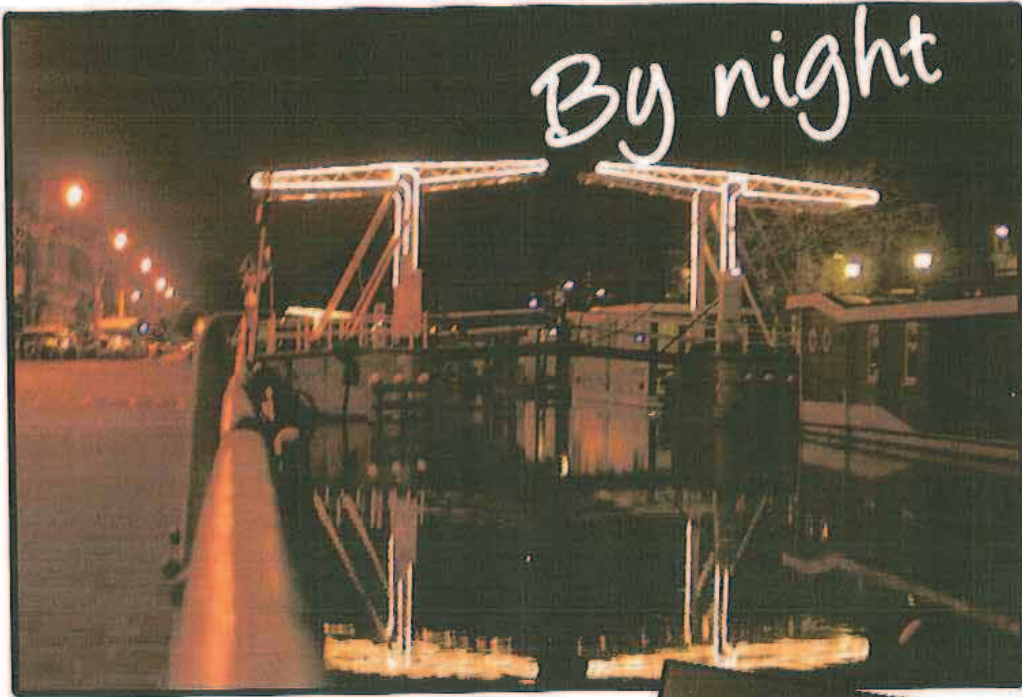
Fré en Henk Zuidervaart
Kanaalweg 90G

PS 6 mei zijn we helaas met vakantie en kunnen daarom niet naar Kanaalzicht komen.

Vr. grt

HET MUNTSLUISGEBIED

By night



In 1 woord PRACHTIG! 's avonds vanuit de stad naar huis fietsen, langs de molen richting Rijksmuntbrug en dan de verlichte bruggetjes zien.



Het heeft iets gemoedelijks, iets gezelligs. Het is vertrouwd. Het geeft een gevoel van veiligheid. De oude sfeer van het gebied, de historie wordt er door benadrukt. Je waant je even in vroegere tijden...



Mooi ook hoe de bruggetjes onderhouden worden: ze staan strak in de witte verf, het houtwerk mooi zwart: een heerlijk gevoel van nostalgie!

Ja, de gemeente doet hier echt z'n best om oude glorie geen verloren glorie te laten worden! **TOP!**

MAAR WAAROM ZIJN DEZE BRUGGEN DAN NIET VOORZIEN VAN LICHTJES

???



Ze zouden zo'n mooi geheel kunnen vormen met die andere 2 bruggetjes!

Als markante vuurtorens, bakens van herkenning en schoonheid...



Ze zouden eenheid kunnen brengen, een soort verbinding. Zodat er een mooi, compleet verlicht Muntsluisgebied ontstaat!

Ik weet het antwoord wel: deze bruggen vallen, net als de sluis zelf, onder beheer van Rijkswaterstaat. En die "heeft geen geld"... Doet niet aan onderhoud...

Waardoor er een tweedeling is gekomen in het gebied: bruggen die mooi en verlicht zijn, en bruggen die vervallen en in donker gehuld zijn.

Een deel van het Muntsluisgebied wat 's avonds onveilig aandoet...



De oplossing?
ZOZ

DE OPLOSSING

Zou kunnen zijn dat de gemeente Utrecht de bruggen voor een symbolisch bedrag overneemt van Rijkswaterstaat. Vervolgens ze weer in hun oude glorie hersteld.

Of dat Rijkswaterstaat investeert in wat potjes verf, wat verfkraabers en wat lichtshoeren.

Wat kost dat nou helemaal?!



Manuren, daar zit het geld in... Maar ja, ook daar zijn oplossingen voor:

Er zijn vast wel wat buurtgenoten op te trommelen om een paar middagen de handen uit de mouwen te steken! Met z'n 10-en kom je binnen een paar middagen een end! Doe je er 1 professional bij die de boel aanstuurt: gaat het vast goed!

Je kunt ook bij bureau HALT eens vragen of er wat (buurt)jongeren zijn die een taakstraf uit moeten voeren. Of her-intreders of daklozen die een centje bij kunnen/willen verdienen.

Onprofessioneel om het zo te doen?
Een beetje onderhoud is nog altijd beter dan geen onderhoud!

Een andere oplossing is het gewoon zo te laten: Rijkswaterstaat die deze bruggen net zo lang laat wegrotten totdat ze echt helemaal op zijn. En dat ze dan op een gegeven moment wegens 'een onveilige verkeerssituatie' vervangen moeten worden.

Dat er dan niet zo'n oud, nostalgisch ogend bruggetje voor terugkomt, maar gewoon een moderne: gewoon een brug met een leuning. Meer is niet nodig en ook geen geld voor!

*Ja! Laten we dat maar doen!
Laten we vooral zo met ons
historische erfgoed omgaan!*

Marcel Engelman
Woonbootbewoner

Geachte heer / mevrouw Nielen,

In de MCD (Abel Tasmanstraat) las ik over de brainstorm met buurtgenoten over het Muntsluisgebied. Hoewel ik misschien geen direct belanghebbende ben, want woonachtig aan de Nieuw-Engelandzijde van de Vleutensweg, wil ik toch mijn waardering voor dit gebied uitspreken. Zoals het nu is, ongerept en rustiek, is het een prachtige oase midden in de drukke stad. Ik hoop dat ideeën over verandering / aanpassing niet leiden tot aantasting van dat karakter. Dus hopelijk geen jachthaven en veel horeca, want dan is dit unieke stukje Utrecht binnen de kortste keren ook al naar de linoppen.

Ik stel een reactie van u zeer op prijs.

Vriendelijke groet,
Michiel Kersemakers
Kneppelhoutstraat 5bisA

Dag Marij,

Helaas heb ik je gemist bij je verkenning en het samenstellen van je buurtboek. Via mijn overbuurvrouw heb ik wel je flyer gekregen en je uitnodiging voor de bijeenkomst van 6 mei a.s. Ik ben jammer genoeg verhinderd om op die avond aanwezig te zijn.

Toch wil ik graag mijn stem laten horen. Ik woon in de Goethelaan en ben erg blij met hoe het Muntsluis gebied er nu uitziet. Een mooi, rustig en groen stukje Utrecht, waar je heerlijk kunt wandelen, hardlopen, zitten, je hond uitlaten en anderszins genieten. Zo belangrijk om in deze uitdijende stad de rustige, groene plekken te bewaren.
Dus wat mij betreft: het gebied houden zoals het nu is!

hartelijke groet,
Anneke Remme
Goethelaan 2

**MEER GEBRUIK MAKEN VAN HET UTRECHTSE WATER!
LIGPLAATSEN IN HET OUDESLUIZENCOMPLEX**

ONDERNEMINGSPLAN

**VOOR ROEIBOTEN, SLOEPEN EN KLEINE BOTEN
(ZONDER MAST)**



VOOR INWONERS VAN UTRECHT



- VERBINDT OOG IN AL MET CENTRUM
- ZICHT OP HAVEN VANAF CEREOL
- LEVENDIGHEID RONDOM DE SLUIS
- OPLOSSING VOOR LANGE WACHTLIJST
- EENVOUDIGE DRIJFSTEIGERS
- LAAT HET SLUIZENCOMPLEX INTACT



RECREANTENHAVEN MERWEDESLUIS UTRECHT

TWEE SOORTEN STEIGERS

**1. EEN STEIGER MET KEYCARD TOEGANG
EN FACILITEITEN: ELECTRICITEIT, WATER
EN VERLICHTING**

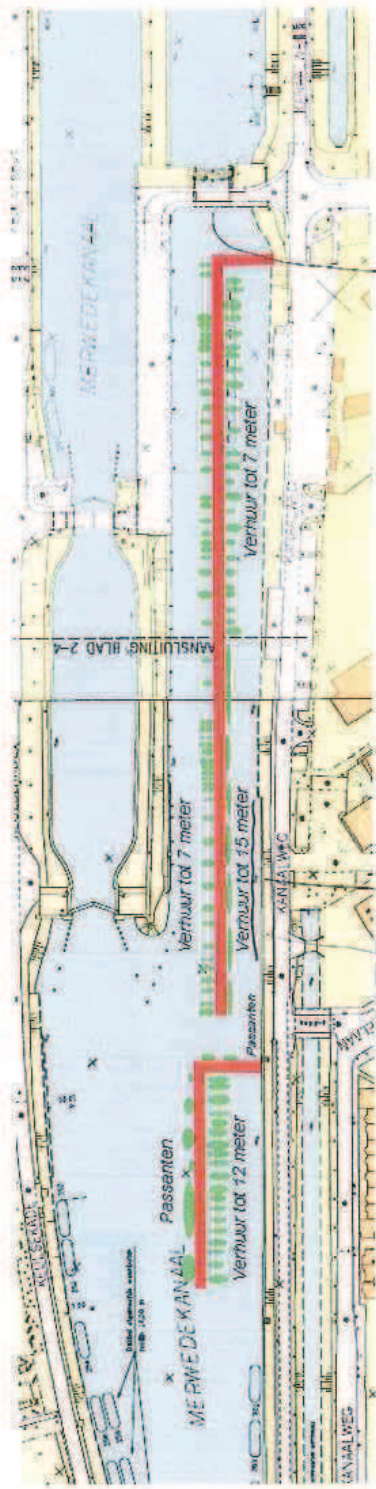
**2. EEN STEIGER MET ALLEEN EEN
LIGPLAATS.**



MEER INFORMATIE:

WWW.MERWEDESLUIS.NL

Hans en Liselot van Elsen



(A)

speiden
prec.

He klein is roden?

! Hoe sien jelle dit. p.t.l.

Als er een duwboot door het Grijshartelal gaat, dan krijg je sterke zwaaiing hier pit

Verzelen julle de roei vereniging niet?!

Het is nu een rustig gebied in een verder drukke stedelijke omgeving. Er zijn veel mensen, die een bootje zouden willen afdemen en af en toe een tochtje zouden willen maken. We kunnen ook naar verhuur van bootjes kijken in plaats van bootjes in eigen bezit hebben. Dan kunnen meer mensen genieten zonder dat er steeds meer bootjes langs de kanten komen te liggen.

→ Kweekte om goed te laten?

plan 2, een kleine steiger, waar je roeiboortjes en kano's kunt hangen met het licht. Faciliteiten zoals elektr. en water zijn dan niet nodig. En steigeren hoeven daar ook niet te liggen. Picknickplaats erbij op de grasshede

Is dit wel een handige plek voor kleine bootjes? Met een roeiboort of kano kun je niet het Amsterdam Rijnkanaal op. Wil je richting stad, dan moet je de stuis door en 'n eind peddelen. Bovendien is er in dit stuk van het Merwedekanaal een hele sterke wijging van de grote schepen op het A-R. kanaal. Vraag het eens aan de woonbootbewoners op die plek, er zijn regelmatig boten losgeraakt.

Is de muntkade of het Merwedekanaal ter hoogte van de Veitinghoren een beter idee?

→ Lijkt mij inderdaad leuke Annet Huizing
plek v. Rob. mij ook leuk

Ja! Een kamelion-achtig bootje doet dromen ik en mijn kinderen over. Nu moeten we helaas 7 jaar wachten op een vergunning! Dan zijn de kinderen het huis uit... Maigot Werkemans

Een ligplaats lijkt me geweldig, de boot daar kunnen leggen en varen wanneer ik wil licht segen.

Ik zou het leuk en prettig vinden om een paar bankjes langs het water te hebben Bij de Muntkade.

M.B. De honden mogen niet meer langs de hele muntkade heen behoeft doen. Er is een speciale plek.

Muntkade 1 bis B
Liever een historisch schip zoals lang geleden de „mijnveger“ geen ligplaatsen
Kleine watervoertuigen: een kano en die bewaar je thuis.
Allemaal bootjes wordt rommelig.

Een superleuk initiatief dat de inwoners van Utrecht makkelijker van het water kunnen genieten doordat je meer ligplaatsen beschikbaar hebt! En gezellig, gericht

Aanlegplaatsen

Utrecht-West is een waterrijk gebied. En wat is er niet leuker, dan dit water te bevaren? In Utrecht is veel belangstelling voor recreatievaart met kleine boten tot zeven meter. Om een indruk te geven: voor de bij de gemeente Utrecht beschikbare ligplaatsen is een wachtlijst van vier tot vijf jaar en zonder ligplaats is het moeilijk varen. Kleine boten zijn leuke boten, die meer levendigheid rond de nu zo stille Muntsluis zouden kunnen brengen. Jammergenoeg geeft de gemeente In Utrecht-west in het geheel geen ligplaatsvergunningen af voor kleine boten. De Kleine Boten Club Utrecht probeert al enkele jaren, de gemeente te bewegen om ook in Utrecht-west en het liefst in het Muntsluisgebied, ligplaatsen toe te staan voor kleine recreatievaartuigen. Daarnaast zou ook een haven een welkome aanvulling zijn op de enige jachthaven aan de Vecht, die de stad Utrecht nu telt. **En tenslotte, wat te denken van een levendige voor de recreatievaart weer regelmatig (eventueel door vrijwilligers ???) bemande Muntsluis.**

betreft de tekst zoals opgenomen op de site breng de Muntsluizen tot leven, zie <http://muntsluis.wordpress.com>



KLEINE BOTEN CLUB UTRECHT maakt zich al jaren sterk voor recreatievaren in Utrecht (west).

Ongeveer zo, maar als het wordt gelegaliseerd kan het gloed maar netter worden

Zouden Sluis, Lievelot en Dirk niet iets kunnen bedenken dat meer op maat is.

Met nieuwe ligplaatsen.

Een steiger langszij, zodat de roeiers er ook gewoon langs kunnen.

Een echt beheer.

Fysieke aanwezigheid. Betaald of vrijwillig?

Salawakhof 20

alleen kleine bootjes of helemaal niets

-Eerst kreeg ik van wijkbureau west de mededeling dat een werkgroep ingesteld zou worden. Toen ik verder niks hoorde, kreeg ik na een rappel aan het wijkbureau over mijn brief van begin 2008, in september het volgende antwoord van Wim Greijn (ik geloof gebiedscoördinator Utrecht-west):

Het was inderdaad de bedoeling om direct na de zomer te starten met een plan voor de vele 'water'-initiatieven in de wijk west. Onze gedachte is om dit plan in samenwerking met de vereniging Nieuw Utrecht op te stellen. Hiervoor stelt Nieuw Utrecht een plan van aanpak op waarin onder andere duidelijk moet worden op welke manier bestaande initiatieven een plek moeten krijgen in het proces. Zo ook uw initiatief. Zodra er duidelijkheid is over de werkwijze en de financiering daarvan stellen wij op de hoogte. Uiteraard ben ik altijd bereid eventuele vragen te beantwoorden.

Vriendelijke groet
Wim Greijn



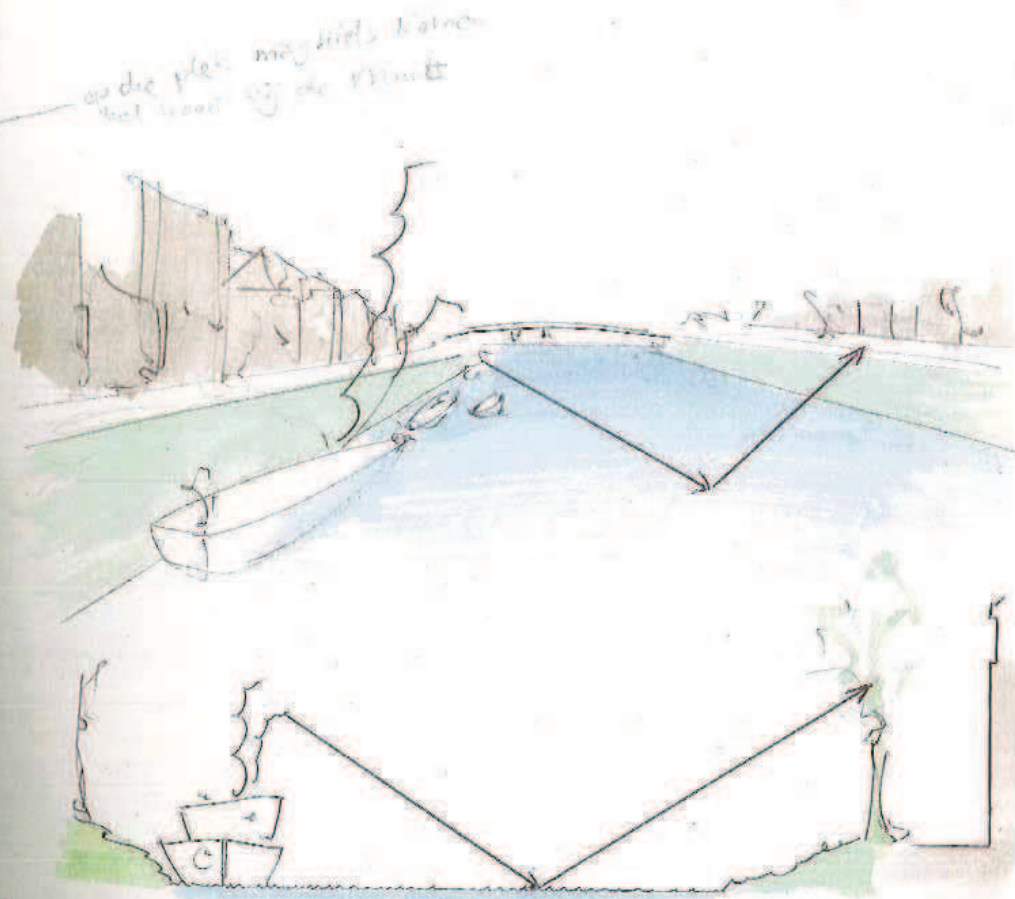
Alternatief voor gebied doorbomen van de Kanaalweg
 t.o.v. de Muiskade.

* nadruk toegevoegd!
 Ronald Schaumburg 23

De gele stippen zijn kleine bootjes
 De grote gele stip zou de filmboot kunnen zijn, die absoluut
 geluidloos moet zijn en laag.

Langrij afgemaakt zodat de roeiers ervoor kunnen.

We hebben ontdekt dat het geluid geproduceerd door het water
 vooral hard en hoorbaar door het licht naar de westkant.
 Vandaar dat de filmboot nu aan de andere kant ligt.
 Het water weerkaatst het geluid als volgt: (als een spiegel)
 Onverwacht ver.



(A) Bewoord 2A
Jeem licht wat mij betreft, zo rustig of een toe
daar lichtje aan is prima en rustgevend.

Geen aanlegsteiger gewenst. Sowieso veel te groot.
Het zal voor veel overlast zorgen omdat geluid over
het water zo ver draagt. Sluisbrug middenstuk
heeft 's avonds al veel mensen die met de roeiers
meefietsen. Dit is geen probleem maar hierdoor weet je
wel dat het geluid ver draagt. In de huizen ad
keulsekade kun je de mensen op het middenstuk
woordelijk verstaan 's avonds.

Mensen wonen hier voor hun rust. De enorme
vrijheid en rust is waar mensen van genieten en
ook voor gekozen hebben. Het is een heerlijke plek om
te wonen en dit soort initiatieven zorgen er naar
mijn mening alleen maar voor dat deze plek
zijn unieke rust verliest. Het is een heerlijke plek
met mensen die echt geven om dit mooie stukje
Utrecht. Verpest dit niet met dit soort initiatieven.

(B) Voor, mits voor "locals"

(A) kleinschaliger, alleen grote boten zodat de sluis
niet open hoeft. Ronald
Salawatihof 73

Een jachthaven en eetcafé. Gezellig. (101) Malamentstraat

(A) Deze plek lijkt mij niet geschikt om zo een
grote aanleg te maken. Dit i.v.m. de veiligheid
(van kleine boten). Een aanlegsteiger voor een
beter bereikbaarheid is wel een goed plan
maar het hoeft niet zo groot te zijn en past
misschien beter op een andere locatie.

Boorjes en ligplaatsen prima maar ook niet
te commercieel en grootschalig. Misschien
alleen doen voor mensen uit de buurt?

Daendelsstr. 25

(1+B) Zolang het kleine boten betreft en
geen grote, beide plannen prima.

(A+B) Sluit ik mij volledig bij jou! Zolang het goed
beheersbare blijft kan dit heel goed samen.
Groen, Rust en toch leefbaar!

Melissastr. 77

B. Ja leuk! Voor buurtbewoners, richting stad te
zonder dat 't rust & natuur aantast. ^{luime}
varen

Kanaalweg 123

Muntkade liggen passagierschepen
Piet & Sijbe

Zie Havenatlas.
De Havenmeester weet het ook

Zorg voor een simpel menu hier zodat men ook wat kan eten + terras aan het water!

Kanaalkant heeft hartstikke veel potentie als je het mij vraagt. In dit deel van de stad is er nu eenmaal weinig huizeca. Afgelopen vrijdag 17.30 uur heb ik erlangs...
 Superdruk met kinderen nemen, opstond van de zon en het net begonnen weekend!
 Dus inderdaad: Goed Kanaalkant meerdere mogelijkheden. Een goed terras, eetcafé, maaltijden...
 In welk kant dat er nog een huizeca-chaarmening slakty kan. Dit stimuleert elkaar en kan de buurt zeker naar chaos gaan. Wel opstaan voor omloos! dus denk aan rechte...
 Luitingsbergen. Kawescha



Gras meer huizeca in een mooi wandelgebied Rijk B' had 7 ja! terras aan het water

Terras, eetgelegenheden, aanleg stengel voor bootjes en/of watercafé!
 (Kawescha W.)

Een likkie verf doet wonderen!
 Hoop drukspuit op de sluiswand, et voka, het ziet er een stuk beter uit!
 Leuk pleintje vrouwen, waar die fietsen staan, je zou bijna denken dat het een mooie plek is voor een terrasje van KZ...

Manuel

Kanaalzicht is een fantastisch café op een ~~nie~~ fantastische plek. alles eraan is helemaal goed en moet naar mijn mening zo kleinschalig blijven. Groter zorgt alleen maar voor vermindering. Laat er bij de Cereoid ook een kleine horeca gelegenheid komen dan is er meer gelegenheid om te eten en te borrelen maar gaat het niet ten koste van unieke karakter van Kanaalzicht.

In de zomer 7 terras iets uitbreiden richting waterkant lijkt me goed! Zonsondergang-watching!
Kanaalweg 123

Voor KZ een dilemma. Groter worden, klein blijven, wel / geen "kleine kaart" Concurrentie "aan de overkant" kan overrechts werken.

Terrasuitbreiding op de plek van de fietsenstalling is in mijn ogen een goede, even als het NiET meer parkeren voor de deur. Maar wetgeving (b.v. geen bediening over de straat heen naar de sluis) werkt niet mee.

Een kleine kaart levert veel organisatorische problemen op voor de eigenaren (uit hun eigen mond gehoord) Misschien iets voor een "buurt initiatief" Verder een geweldige tent
Ronald
Salawati hof 23

De Munt-steiger.

Initiatief van Marcus Kuitenbrouwer.

*Gevaarlijkt voor fietsen en auto's. Tijdens de restzicht van de
museum wordt verpest.*

E. Meijstman, 2A



Ongeveer zo...

- Veel plannen zijn voor de verre toekomst;
- Veel plannen vragen veel overleg;
- Veel plannen zijn complex;
- Veel plannen zijn ingrijpend.
- Dit idee heeft dat allemaal niet.
- Dit kan morgen gebeuren.

• En ik heb mijn ars et cetera en geen overleg
 zo'n nooij is... Robt.

En dat wil ik nu graag
 in handen.

Het succes

- Honderden, duizenden buurtgenoten en passanten genieten hier áán, en ván het water; het hele jaar door.
- De bestaande steiger zit regelmatig vol.
- Dus waarom ook niet een steiger aan de overkant?
- Bij de Munt!
- Een perfecte plek!

Want

- Het is hier rustig.
- Het is hier stil,
- Het is watervogels en natuur midden in de stad,
- Het is, kortom, een van de mooiste plekjes van Utrecht.

Nog wel! zwerf steiger
 gebruikt draagt heel erg
 aan het water!!
 Cathrin

En het kan morgen

- Veel plannen zijn voor de verre toekomst;
- Veel plannen vragen veel overleg;
- Veel plannen zijn complex;
- Veel plannen zijn ingrijpend.
- Dit idee heeft dat allemaal niet.
- Dit kan morgen gebeuren.

- "De beleving van het water voor de stadbewoners kan zeker vergroot..."
- "De sterke punten dienen gebruikt te worden bij het optimaliseren van deze beleving."
- "Gebruik maken van natuurlijke situaties heeft een voorkeur."

Verwachte resultaten

- Meer blijde zwemmers;
- Meer blijde vissers;
- Nog meer plek voor liefhebbers van een mooie zonsondergang;
- Nog meer plek om je schaatsen aan te binden;
- Simpelweg, nóg meer genieten.

• Meer blijde vissers
 • Meer overkant bewoners

nog een steiger lijkt mij leuk. Maar dan aanzienlijk kleiner dan voorgesteld! kan me wel voorstellen dat het voor omwonenden sowieso te massaal wordt.

MEERDERE STEIGERS prima maar hou het ook leuk en niet te massaal. Denk aan alternatieven als de 2 plekken aan de oeverkant. Zie foto. afz. Daendelsstr. 25 Utrecht

"MUNTSTEIGER" zou beter passen bij NIEUWE CEREOOL TERREIN. MAAR WEL 'S AVONDS AFSLUITBAAR OM GELUIDSOVERLAST TE VOORKOMEN. (Zie Cereool plattegrond)

Overleg met Jan Vink



In plaats van een grote muntsteiger, een of twee kleine steigers

Nog een steiger kan heel leuk worden, ook twee gelidende het goed beheersbaar houden, ook zo fijn voor de omringende bewoners. Zoals het plan eruit ziet kan dit echt beter uitpakken voor alle partijen gezien de ligging (ook aan huidige steiger)

Makassarstr.

Ik denk dat vooral die iets oudere jeugd heel blij zou zijn met z'n zwemplek! (Inderdaad! Zegt mijn dochter die meeleest...)

Kanadweg 123

Vanuit mijn (nieuwe) huis aan de Sallawati kof zwem ik regelmatig naar de bestaande steiger. Ik ga er alleen niet meer uit daar, want een zwem onderwater. Een zwemsteiger bij het Cereool terrein lijkt me geen goed plan. Daar zit een spui en je zit direct in het A'dam rijnkanaal.

Mach van de Muntkade een "boulevard" en leg daar een steiger / kunstmatig strand neer.

Ronald Sallawati kof 23

NOG EEN STEIGER ???!!!



EEN KINGSIZE MODEL NOG WEL!



WAAROM ???!!!

- * Om met honderden tegelijk hier te kunnen "genieten"?...
- * Om van dit mooie rustige stukje Utrecht een grootschalige recreatieplek te maken?...
- * Waar niet alleen de buurt kan genieten, maar heel Utrecht?...
- * Waar genieten van het uitzicht betekent dat je kijkt naar de steiger aan de andere kant?...

**Waarom nou toch
weer zo overdreven,
zo groots, zo massaal?!**

WAAROM NIET GEWOON DE GROENSTROOK GEBRUIKEN DIE ER AL IS!

Eigenlijk gewoon de stenen kademuur weer **restaureren**.

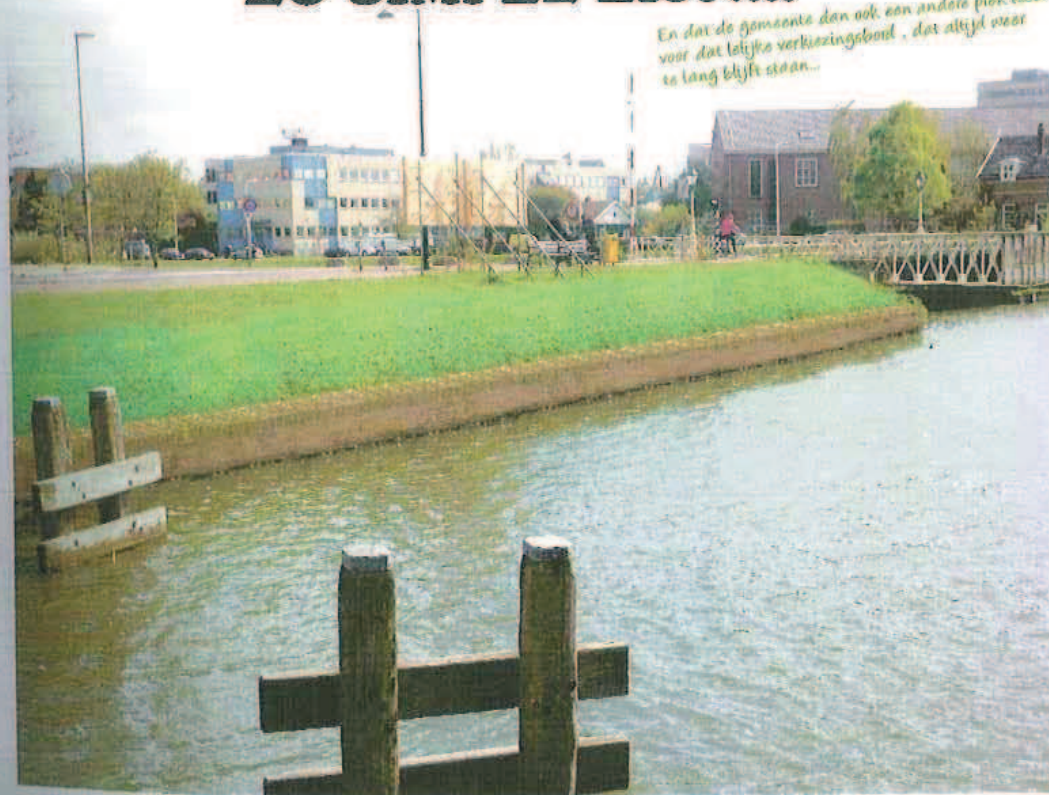
Zodat het weer een mooie kade is. Met een looprand zoals die er vroeger ook was. Een kademuur waar je heel leuk op kunt zitten, je benen bungelend boven het water. Flesje rose naast je, flesje zonnebrand aan de andere kant.

Een heerlijk grasveld om lekker op te picknicken of om achteroverliggend van de zon te genieten.

Een groenstrook die er mooi onderhouden uitziet, uitnodigd om te gaan zitten, het "park Oog in Al gevoel" zeg maar...

SOMS KAN HET LEVEN ZO SIMPEL ZIJN...

En dat de gemeente dan ook een andere plek kiest voor dat leuke verkiezingsbord, dat altijd weer te lang blijft staan...





10 REDENEN

OM DIT NIET TE DOEN

- 1 Omdat een 2de steiger niet beheersbaar is: de eerste steiger wordt al met pijn en moeite schoon gehouden door de beheergroep van het Muntplein.
- 2 Omdat de beheergroep van het Muntplein er niet nog een 2de steiger bij wil om te beheren.
- 3 Omdat het merendeel van de buurt tegen een 2de steiger is.
- 4 Omdat hij buiten proporties is: de steiger die er al is is groot genoeg. Hij geeft een gezellige sfeer juist omdat hij niet zo groot is. De buurt heeft er voldoende aan.
- 5 Omdat de rust en de stilte in dit gebied bewaakt moet worden: het moet niet één groot recreatiegebied worden. Niet heel Utrecht moet hier gaan recreëren, daarvoor zijn er de Maarseveense plassen en de Haarijnse plassen.
- 6 Omdat de groenstroken die Utrecht nog heeft behouden moeten blijven. Juist in een oase van rust zoals dit gebied is.
- 7 Omdat hij 's avonds als dealplek gebruikt gaat worden (bij Rijksmunt wordt nu al vaak gedeald) of door nog meer hangjeugd gebruikt zal worden dan de andere steiger al doet. Daarmee een hoop (geluids)overlast gaat bezorgen. (geluid draagt ver over het water)
- 8 Omdat hij de historische kademuur uit het zicht gaat halen.
- 9 Omdat nog een steiger nog meer mensen zal uitnodigen te gaan zwemmen. Wat gevaarlijk is met alle roeiboten van Triton die op hoge snelheid onder de brug doorkomen. De kom gebruiken om te keren.
- 10 Omdat er dan nog meer kinderen van de brug af gaan springen: nog meer kans dat er een keer een kind op een roelboot springt die op dat moment net onder de brug doorkomt.

OM DIT WEL TE DOEN

- 1 Omdat op deze manier een stuk groen behouden blijft. 1 van de dingen waarom dit gebied juist door zo veel mensen als mooi bevonden wordt. Waarom ze er graag verblijven of doorheen wandelen.
- 2 Omdat de kade dan weer teruggebracht wordt naar zijn oorspronkelijke, historische staat. Het gebied met recht 'historisch monument' genoemd kan worden.
- 3 Omdat deze oplossing beheersbaarder is. Waarschijnlijk ook goedkoper.
- 4 Omdat op deze manier minder massaal gebruik gemaakt zal worden van de plek. Het kleinschalige karakter van recreatie, wat als prettig ervaren wordt, juist behouden blijft.
- 5 Omdat op deze wijze de rust en de stilte behouden blijven.
- 6 Omdat in het gras picknicken lekkerder is dan op (nog) een houten steiger. Omdat, als je op gras zit, je ook echt het idee hebt dat je in de natuur zit. Er zelf bijna onderdeel van uit maakt.
- 7 Omdat het voor de mensen aan de overkant, die op de bestaande steiger zitten een stuk aantrekkelijker is om naar te kijken.
- 8 Omdat een groenstrook als deze minder snel gebruikt zal worden door dealers of door jongeren om 'te gaan hangen'.
- 9 Omdat de overlast voor de buurt niet buitenproportioneel wordt.
- 10 Omdat vaak een simpele oplossing het beste is...

In de kern komt het er gewoon op neer dat het Muntsluisgebied

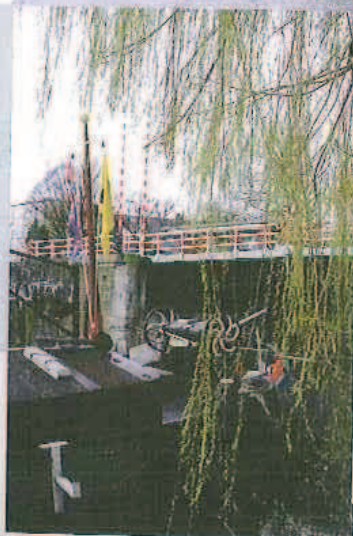
gereviseerd moet worden!

Marcel Engelman



Als kleine bewoner heb ik gemerkt deed bootbewoners de ligging en hokke
 in toenemende mate te pareren: dat belemmert het uitzicht voor
 bewoners en passant: Ik pleit voor ruim zicht en paal en perk stellen
 aan het privatiseren van deels. Reik, Biltfontein 7, ltr. 11

Als hier een hek zou staan van een meter lager zie je het zo urenig van het
 water als nu. Bovendien zou een hek waken het begroeiend zou zijn, hoer
 helemaal niet misstaan. Geef de bewoners ook hun privacy! Katinka



WOONBOTEN

zijn een gegeven,
 net als de huizen
 in dit gebied.

Annex

meer groene duurzame
 eilandjes tussen de
 boten en langs de
 woonboothoedes.
 Betrek Slichting
 Ecologisch Groen Wk&W
 erbij.

Annex



Alleen "lage" woonboten voor de gerenoveerde huizen
van de Leidse kade

Woonbotentinnen stroomlijnen

Liefst "echte" boten, historische schepen passend
bij de wijk van 100 jaar oud.

Door de vele boten met vaak weinig ruimte
er tussen ontbreekt vaak het zo belangrijke zicht
op het water. Gemeente beleid is juist om dit
te verbeteren. Waar mogelijk alle hoge obstakels
drie zichtlijnen in de weg staan wegrumen!
Water in dit deel vd. stad is uniek

Er zijn zo ontelbaar veel punten in dit deel van de stad waar je gewoon
van het water land genieten. Je gaat toch niet op een bankje zitten tussen
twee woonwijken in om hier een glimp van het water te kunnen opvangen?

Onzin!

Oplossing: plaats met bankjes / picknicktafels op plekken waar iedereen opgetoerd
kan genieten van een uitzicht op het water, ook bij de Ketsbrug (bij de Markt),
langs het water bij Parkweg in al of bij de rieden. Natuurcafé

De woonboten horen erbij en geven
juist sfeer aan het gebied! Echter,
zemoeder wel passen binnen de omgeving.
Zo is de nieuwe boot aan de J.P. Loenbrug
een aanfluiting voor de Wijk! De
wetstands commissie zou hier een taak
in moeten krijgen. Verder: het Loeluis
moet een hoogte van 4 meter voor alle

Aligp lekker was en is zowel procedureel,
legitimatie bij als in kwaliteit een goede font.

Boten van 4 meter direct naast kleine
monumenten late bruggetjes of netjes voor
monumenten late panden zijn zonde en doen
afbreuk aan dit unieke stads uitzicht.

ROL



Daktuin op een woonark aan de Billitonkade in aanleg

Zoeken het oei.

Nieuw gebouwd, niet te hoog!

meer dan 5 goetel. 5

Ervaren lage anken dan waterspant

In Utrecht zijn er naar bepeild aantal plekken
voor woonschepen en - ankeren.

Het zou goed zijn het aantal ligplaatsen
uit te breiden. Met respect voor de omgeving
dus geen hoge ankeren en ruimte tussen de
schepen voor doorkijk op 't water.

Veel historische ~~q~~ schepen verdwijnen. Ligplaat-
sen met schepen worden opgekocht en er wordt een
ank neergelegd. Zoals bijvoorbeeld de Ora et
Libera die verdwenen is bij de J.P. Coenbrug
waar nu een hoge ank ligt.

Dus het zou goed zijn als er plekken aange-
geven worden waar alleen schepen mogen liggen
(geen anker dus). Een mooi voorbeeld hiervan
is het stuk Keulsekade tussen de Muntsluizen
en de Spinozabrug. Wel schepen geen anker.
Keulsekade 368

Er is ons verteld door de makelaar dat
er geen nieuwe ligplaatsen mogen komen bij
de Salawatihof / kade bij de sluis.
Dit is ook zeker niet gewenst door ons.
Salawatihof 21 Lucette Braune

(Lage) woonsloten prima, maar niet meer
dan nu! De waterkant moet echt van
iedereen blijven en van te genieten!

Kanaalweg 123

Al sinds de jaren '90 wordt er gesproken over een nieuwe fietsbrug tussen Leidsche Rijn en Oog in AI. In april 2009 heeft het college van b&w het besluit genomen om bewoners en omwonenden te raadplegen bij de planontwikkeling van de fietsbrug. Op deze website informeren wij u graag hierover.

De nieuwe fietsbrug is een belangrijke schakel in het netwerk van hoofdfietsroutes in de stad. De brug komt halverwege de Hogeweidebrug en de Meernbrug en loopt over de overkapping van de A2, over het Amsterdam-Rijnkanaal en landt ter hoogte van het Victor Hugoplantsoen in Oog in AI. De fietsroute verbindt daarmee Leidsche Rijn met Oog in AI en de binnenstad.

De gemeente wil graag al aan het begin van de planontwikkeling bewoners uitnodigen mee te denken over het ontwerp van de openbare ruimte rondom de fietsroute.



From: M. Glas
To: fred.dekkers@lombok.nl
Sent: Friday, March 26, 2010 8:21 AM
Subject: Kanaalstraat

Hallo Fred,

Dat was een vruchtbare avond, afgelopen dinsdag!
De verkeerssituatie is alleen nauwelijks aan bod gekomen en daar wil ik het volgende nog over kwijt.

Keuze eenrichting, tweerichting of venstertijden.

Voor de Kanaalstraat wordt gedacht aan eenrichtingsverkeer of afsluiten voor auto's en venstertijden voor laden en lossen.

De breedte van de kanaalstraat is bekend, daar komt geen millimeter meer bij. Ook de bomen willen we laten staan.

Voor een tweerichtingsfietspad is in de Kanaalstraat 5 meter breedte nodig, net als op de nieuwe brug over het Amsterdam-Rijnkanaal. De rijbaan voor het verkeer heeft globaal 3 meter nodig, dat is samen 8 meter., ongeveer de huidige asfaltstrook. Of twee fietsstroken met verkeer uit 1 richting? Gezien de verwachte aantallen fietsers zullen het brede stroken moeten zijn. als er ook geparkeerd moet worden (beide zijden van de weg?) is een schrikstrook tussen parkeervak en fietsstrook nodig. De minimale breedte voor een parkeervak+fietsstrook is samen 4 meter. Laad- en losvakken (grote auto's waar omheen wordt gelopen) vragen nog meer ruimte.

Bij tweerichtingsverkeer en een middenberm (richel) raak je foutparkeerders kwijt want niemand wil een doorgaande straat verstoppen. Een auto is 1,75 m, de bus 3 m breed. De neiging is dan om de rijbaan 3 meter breed te maken. Een fiets is 1 meter, fietsers worden in zo'n geval rakelings gepasseerd door auto's. (totaal 25 cm vrije ruimte tussen wegwijk-fiets; fiets-auto en auto-richel) Bloedstollend.

Er zijn tekeningen met maatvoeringen van auto's, fietsers en bussen, en de benodigde vrije ruimte tussen de verkeerssoorten en vaste objecten als lantaarnpalen. Het is misschien een idee om aan de afdeling verkeer te vragen een paar (houtskool?)schetsen van mogelijke wegingdelingen te maken die je meeneemt in de wijkraadpleging. Het zou jammer zijn als de wijk zich uitspreekt voor een oplossing die in de praktijk ofwel niet in te passen is in de beschikbare ruimte ofwel tot andere vervelende verkeerssituaties leidt.

Eenrichtingsverkeer

Als het verkeer van oost naar West rijdt blijft de Kanaalstraat een mogelijk alternatief voor verkeer vanaf de hoek bij het NH hotel, via de Damstraat en de Kanaalstraat richting Majellaknoep.

Als de rijrichting van west naar oost is dan is de Kanaalstraat geen handige "doorsteek" meer voor auto's en wordt dus veel rustiger. Mensen zullen dan via de parallelweg van de Vleutenseweg of de Kanaalstraat naar de winkels kunnen komen, en komen via de Damstraat weer uit op de Vleutenseweg. Ook bewoners zullen wat meer om moeten rijden omdat ze alleen nog maar naar het oosten kunnen rijden. * En waar park ik dan de bus?

Hoeveel fietsers?

Bijgaand stuur ik een kaart mee van de fietsroute Leidsche Rijn-Utrecht centrum via de Kanaalstraat.
Mijn verwachting is dat er 10.000 fietsers per dag van deze route gebruik zullen maken. In de schatting van de gemeente wordt uitgegaan van 4.000 fietsers.

Mijn bierviltje ging als volgt:
Gebruik huidige bruggen op werkdagen in 2006:
M.L. Kinglaan Utrecht 4.520
Vleutensewegbrug A2 Utrecht 3.700 +
Totaal 8.220
Gegevens: cijferboekje "verder". <http://www.cijferboekje.nl/cijfers/boekje.html>, pag. 52.

In 2006 woonden de volgende aantallen mensen in Vleuten-De Meern en Leidsche Rijn:
Leidsche Rijn 14.000
Vleuten-De Meern 29.837 +
Totaal 43.837
Gegevens: aanvullende tabellen wijkmonitor

Het inwoneraantal zal nog royaal verdubbelen ten opzichte van 2006. (2,3 maal zoveel). Het fietsverkeer over de bruggen zal daarmee meer dan 'royaal verdubbelen', wat neerkomt op meer dan 19.000 fietsbewegingen per dag over de drie bruggen samen. De nieuwe inwoners komen gemiddeld dichter bij Utrecht te wonen dan de mensen die er nu al wonen. De nieuwe brug zal door zijn goede ligging meer dan één derde deel van het fietsverkeer te verwerken krijgen, wat leidt tot een schatting van 8.000 - 10.000 fietsers per dag voor deze nieuwe brug.

In de berekening van de gemeente wordt de brug alleen gebruikt door de inwoners van nieuwe wijken die vlak bij de brug worden gebouwd. door de toelijdende fietsroutes aan deze kant komt de brug echter voor veel meer mensen handig te liggen. Momenteel gebruik ik ook de Gele brug als ik naar Utrecht-noord moet (door de Daalsetunnel heen), die route is dan korter dan via de Meernbrug. Daarom is mijn verwachting dat ook inwoners van verder weg gelegen wijken deze brug gaan gebruiken.

Het lijkt me echt belangrijk voor Lombok en Oog in Al dat de route via de Kanaalstraat beter (sneller, maar ook plezierig genoeg om inderdaad te gebruiken) wordt dan de route door Park Oog in Al-Muntbrug. Als de route beter is zijn er in het park geen harde maatregelen nodig om fietsers te weren. De fietsers kunnen daarnaast een forse bijdrage leveren aan de rentabiliteit van de winkels in de Kanaalstraat.

Met vriendelijke groet,

Ria Glas

*Fietsen voor werk verkeer De Meern → Utrecht
Vrijwilligster voor de Fietsbond.*



*En fiets route over de kanaalstraat met +
10.000 fietsers per dag?! 😊*



- Home
- Nieuws
- Pas op! Fietsbrug!
- Archief
- Links
- Contact

Welkom op de site van Pas op! Fietsbrug!

De gemeente Utrecht wil een 9 meter hoge fietsbrug aanleggen tussen Leidsche Rijn en Oog in Al. Die brug zou moeten aanlanden bij het Victor Hugoplantsoen. Gevelent:

- een giga-constructie, die weinig ruimte overlaat voor de schoolkinderen om te kunnen spelen en sporten
- een heel onveilige verkeerssituatie voor de schoolkinderen
- een fietsroute die het park Oog in Al dreigt te doorkruisen.

Wij vinden dat een erg slecht idee. Het comité 'Pas op! Fietsbrug' wil intensief meedenken over alternatieven, rekening houdend met de belangen van zowel Oog in Al als Leidsche Rijn.

Datz website wordt mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het leefbaarheidsbudget van de gemeente Utrecht.

Waarom is een nieuwe (giga) brug nodig?? Er zijn er al 2!!
Inderdaad! Idee: investeren in het fietsvriendelijker maken van de bestaande bruggen, van waar de fietsroutes niet door (met kleine kinderen) bewoonde wijken gaan! Voorkomt veel overlast en houdt het veilig in de wijk.
Verder ~~dit~~ moeten goede maatregelen worden om brommers/scooters uit de eventuele routes door wijken (Oog in Al, Lombok) te weren.
Ik sluit me hierbij aan. De fietsroute zal veel overlast veroorzaken naar mijn idee. Nu kunnen kinderen nog veilig over de kanaalweg fietsen. Investeren in fietsvriendelijker maken dus en geen nieuwe route door oog in al en Lombok.

Fietsen langs de graat van Roygenweg
Piet Billitankade 102

Hallo Marij,

De brief komt inderdaad bij mij vandaan. Er lopen straks twee fietsroutes langs het sluisengebied.

Er komt namelijk een onderdoorgang onder de Spinozabrug (oostzijde), waardoor zullen/Overvecht en de Gele brug via de Keulsekade en de sluisjes een route krijgen naar Utrecht-zuid via de kanaalweg.

Een tweede route (belangrijker nog) is van Leidsche Rijn naar Utrecht-centrum via de nieuwe fietsbrug naar Oog in Al. Volgens mijn schatting gaan hier straks zo'n 10.000 fietsers per dag over. Inmiddels heb ik begrepen dat op de Kop van de Kanaalstraat gestreefd wordt naar een goede verbinding voor langzaam verkeer tussen de onderdoorgang van het spoor en de Kanaalstraat. Voor de Kanaalstraat wordt ook gestreefd naar een betere verkeerssituatie (eenrichtingsverkeer of misschien zelfs afsluiten voor doorgaand personenautoverkeer) De winkels in die gebieden zullen wel varen bij zo'n intensieve fietsroute. De wijkraad is bezig met het opzetten van een wijkraadpleging, maar dat is je vast al bekend.

De sluisjes blijven voor beide fietsroutes als bottleneck over. Twee haakse bochten en een beroerd wegdek. Bovendien schijnen er wensen te zijn om de sluisjes verkeersvrij te maken om er allerlei leuke dingen te kunnen doen. Dat zou prima kunnen, maar dan moet er een fietsbrug (plank over de sloot met railingen) naast. Dan krijg je verkeersvrije sluisjes en kun je van Park Oog in Al, sluisjes, Keulsekade, (spinozabrug) Kanaalweg (of via het Marco van Basten sportpark, de kade langs het Amsterdam-Rijnkanaal en de Richard Wagnerlaan) een lekkere wandeling maken waarbij je allen bij oversteken op het verkeer hoeft te letten.

Ter info mail ik je de kaart met beide routes en een schets van de voorkeursvariant voor fietsers voor een nieuwe fietsbrug.

In de gemeentelijke plannen is de fietsroute Leidsche Rijn - Utrecht tot nu gelekend (rode route) via park Oog in Al (tot woede van de omwonenden), stukje Kanaalweg, Muntbrug - Leidseweg.

De kruising Kanaalweg - Muntbrug is nu al erg druk en niet fijn meer om te fietsen, als daar nog 10.000 afslaande fietsers per dag bijkomen knapt dat zachtjes gezegd niet op. De Muntbrug is nu al aan de smalle kant om het verkeer te verwerken. Het voetgangersdeel zou nog kunnen worden verwijderd, maar dat lijkt me voor de omwonenden, die dit gebied intensief gebruiken om een luchtje te scheppen, geen goed plan. Omdat het een draaibrug is kan er geen brug direct naast worden gelegd. Bovendien is dat ook sterk ontsierend in dit gebied. Hij zou verbreed kunnen worden (in de lengte doorzagen, stuk er tussen leggen) als dat technisch mogelijk zou zijn. Hij is te mooi om te vervangen door een nieuwe brug en valt ook nog onder monumentenzorg, net als de sluisjes. Die variant houdt het nadeel dat alle fietsers over de Leidseweg gaan, de economische impuls voor de Kanaalstraat blijft dan uit en er komen dan geheid fietsers door het park Oog in Al. (Ik ken wel een methode om ze tegen te houden, maar dan kun je er ook met een buggy niet meer in).

"Haakse bochten een bottleneck"?! En daarom zou je over de sluis nieuwe bruggen gaan maken?! Zodat fietsers hun stuur niet hoeven te gebruiken... ☺



Fietsbrug over de Bode Rijn bij de Billikenkade, als fietsroute langs keulse-kade en Nieuw-Rijnkanaal verder ontwikkeld wordt. Dus ook fietsen onder Spinoza brug door (Gaen brommers!)

een alternatieve fietsroute gaat over een fietsbrug die iets noordelijker ligt en uitkomt bij het sportveld en Marco van Basten; je biedt aan de fietsen een keuze: diverse varianten: Kanaalweg, Leen van Nieuw Guinea, Vleutenseweg. Tiekens komen dan niet op de verblijfsgebieden, zoals schoolplein, sluis terrein, hantelplein --- Rijk zie hieronder toezicht en toelaten ENFB: Goed plan! gret

LS, nogmaals de brief hieronder, nu met mijn adres en overigens ben ik een groot voorstander van fietsen met vriendelijk groeten, Riek Westerhof

projectmedewerker Stichting Klank
p/a Billitonkade 7 3531TE Utrecht
tel.030 2943566
m.0827273974
informatie: www.stichtingklank.nl

Begin doorgestuurd bericht:

Van: riek.westerhof <riekwesterhof@ombok.nl>
Datum: 6 april 2010 13:11:49 GMT+02:00
Aan: info@fietsbond.nl
Onderwerp: over de fietsroute van Leidsche Rijn naar het centrum van Utrecht.

LS,
Onlangs sprak ik met een van uw medewerkers op een buurtavond in West. De locatie van de nieuwe fietsbrug kwam ter sprake. Uw medewerker toonde zich voorstander van een fietsroute die door de Kanaalstraat zou moeten gaan. Ik was het met haar oneens, om reden dat deze route door meerdere verblijfsgebieden zal gaan, t.w. langs de scholen en schoolpleinen waar in het spitsuur 's morgens drukte is (dat gaat een gevaarlijke hoek geven) de Correctiesluis waar een cultureel centrum gaat komen, de Kanaalstraat waar mensen winkelen het toekomstige Lombokplein, waar we een ontmoetingsplein voor ogen hebben, d.w.z. ruimte voor activiteiten

Een fietser zoekt voor het woonwerkverkeer een route waar geen belemmeringen zijn. Die fietsers maken snelheid, vooral op de terugweg ...
Op zo'n fietsroute passen geen kinderen, winkelende mensen, tantorfantende pleinbezoekers.

Ik ben gaan fietsen naar Oog in Al en Leidsche Rijn en kom tot de conclusie dat als de fietsbrug twee honderd meter naar het noorden wordt aangelegd, de route uitkomt bij het Marco van Elstenaapark. Met extra verkeersvoorzieningen kunnen fietsers daar de route zelf kiezen. De fietsspijtsdrukte zou zich kunnen opsplitsen langs meerdere routes: de Vleutenseweg, of Meijlappark / Cremerstraat, of Leen van Nieuw Guinea, of Kanaalweg, naar gelang de bestemming van de fietser ... Is al eens onderzocht waar het fietsverkeer heen gaat? Naar mijn idee zijn er meer bestemmingen dan het centrum van de stad, bv industrieterreinen ...

Wat nu opvalt is dat er aan het Amsterdam-Rijnkanaal, ter hoogte van het Victor Hugoplantsoen al een opslag van bouw materiaal ligt achter hekken; dat wekt een suggestie: dat lijkt me niet echt wenselijk, zolang de discussie over de fietsbrug gaande is.

Ik blijf graag geïnformeerd over de ontwikkeling van het standpunt van de ENFB, met vriendelijke groeten,

Ik vind dit een prachtig alternatief. En waarschijnlijk op veel minder werkstoffen d stuiten. Fietsverkeer vooral proberen te geleiden over wegen die daarvoor al geschikt zijn. De Vleutenseweg is daar een goed voorbeeld van: brede fietspaden (het nieuwe) die niet door woongebied loopt. Via Lessinglaan, Spinozaweg, Vleutenseweg is toch prima? Waarom zou je Lombok in willen? Waar het druk is, vooral mensen en kinderen die te massaal ...

Bij de me hebbe staad prime al de radej. 2011

Goedenavond,

Donderdag 29 oktober hebben we de eerste bijeenkomst van de fietsbrug gehad.

Dit gesprek ging vooral om het participatieniveau, opdrachtafbakening en werkwijze van de klankbordgroep. Blijft de belangrijkste vraag nog altijd waar wij het als klankbordgroep nu precies over hebben. Het komt er waarschijnlijk op dit moment op neer dat wij een advies aan het college gaan uitbrengen dat in januari af moet zijn, waarin wij de aanlanding op het VHP bekijken en eventuele alternatieven. Veel blijft nog onduidelijk en we zullen de notulen moeten afwachten voor we conclusies kunnen trekken.

Wat wel duidelijk is, is dat er een brug gaat komen. Dit in tegenstelling tot wat wethouder de Bondt tijdens de eerste bijeenkomst beweerde. Het gaat om bovenstedelijk belang. Er moet een brug komen om Leidsche Rijn met Utrecht te verbinden.

Een klein lichtpuntje is dat er naar ons alternatief wordt gekeken. Ons alternatief is aanlanding bij de Cervanteslaan. Afgelopen dinsdag is daar de eerste bijeenkomst over geweest met de projectleider Doeke Fennema. Ik was daar zelf niet bij. Hieronder kun je het verslag over deze bijeenkomst lezen van Jan Erik Grunveld (voorzitter comité pas op! Fietsbrug!)

Beste mensen,

Vanochtend hebben Victor en ik ons voorstel 'Cervanteslaan' toegelicht aan Doeke Fennema, en aan Xander Coolen (voorzitter Wijkraad Leidsche Rijn).

Doeke Fennema toonde zich zeer geïnteresseerd. Op zo kort mogelijke termijn gaat hij na of er inderdaad mogelijkheden zijn voor aanlanding van een brug rechtdoor bij de Cervanteslaan (dus zonder 'wokkels' e.d.).

Verder gaat hij kijken naar de situatie ter hoogte van de Spinozabrug: is een tunneltje daar wel of geen reële optie.

Het feit dat de route langs het park Oog in Al gaat, zodat daar geen discussie over de te volgen route gevoerd zou hoeven worden, maakt het alternatief extra interessant.

Ook zal gekeken worden naar de route aan de Leidsche Rijn-kant, mocht de brug inderdaad noordelijker aangelegd gaan worden. De Wijkraad Leidsche Rijn benadrukt daarbij dat dit een veilige route moet zijn, met name ook tijdens de nog jaren durende bouwactiviteiten in dit gebied.

Het blijkt dat in een eerder stadium nog geen serieus onderzoek is gedaan naar het alternatief dat door het comité 'Pas op! Fietsbrug!' wordt aangedragen.

In de volgende vergadering van de Klankbordgroep wil Doeke Fennema op ons voorstel terug komen. Er zullen voor januari nog drie vergaderingen van de klankbordgroep gepland worden (de datumlijstjes zijn intussen rondgemaaild), zodat tempo gemaakt kan worden. Zowel Doeke Fennema als Xander Coolen wensen zich er sterk voor te maken dat het besluit de brug aan te leggen voor de gemeenteraadsverkiezingen wordt genomen door het zittende stadsbestuur, en dat ook de discussie waar de brug precies komt dan afgerond moet zijn.

Het is de bedoeling dat voor de klankbordgroep haar advies uitbrengt (beoogd: medio januari) opnieuw een bijeenkomst voor de wijkbewoners wordt georganiseerd door de gemeente.

Overige punten van belang in dit gesprek:

De gemeente heeft voorkeur uitgesproken voor aanlanding bij het Victor Hugoplantsoen, maar er is nog geen voorkeur bepaald voor een route door of langs het Park Oog in Al.

Het is van belang ook te kijken naar het Geluidskwaliteit-plan van de gemeente, in verband met het gebruik van de route door brommers en scooters.

Het verslag van de klankbordgroepbijeenkomst kunnen we deze week tegemoet zien.

Al met al een heel constructief overleg!

Wat mij betreft kan hetgeen ik hier heb weergegeven toegevoegd worden aan het stuk dat Rendall heeft geschreven, en dan kan het (snel) op onze website.

groet

Jan Erik Grunveld

voorzitter Comité 'Pas op! Fietsbrug!'

De alternatieve route is te bekijken op youtube:
<http://www.youtube.com/watch?v=RD6PdbYTS-U>

en op <http://www.pasopfietsbrug.nl/> kun je nog meer informatie vinden over de fietsbrug

Tot zover de eerste berichtgeving over de klankbordbijeenkomst.

Veel onzamenhangende voorstellen. Een dergelijk complex project moet je structureel aanpakken. "Groene route" betachelijk. Ah dan maar "gewoon" de gele brug. Scheelt ook enorm veel kosten.

Salawat: hof 23
(sporter MuB sportpark)

groeze fietsroute (over Kammerling)
= geen goed idee!
Dyke is beschermd monument /
van Rijkswaterstaat. Goetlielou @

Geen goed idee. idelam eigen Rijkswaterstaat niet maar

extra draak hierbij.

E-mail: 2A

Geen snelle fietsroute!

Mensen kunnen na de brug toch zelf bepalen hoe en welke kant ze opfietsen!
Groene route lijkt me prima.

De sluis blijft de sluis & geen yelke
Bridgen, je fiets maar gewoon over
de sluis. Het is maar 100 meter! @
Salawat: hof 21

Melemail mee eens! Billitoncode 102.
Net als ik! Salawat: hof 23

Beste liefhebbers van rust bij de sluisjes,

Na de bijeenkomst van het NU-lab had ik er een hard hoofd in dat de groep die een visie voor het gebied ontwerpt de plannen van "levendig" naar "mooi, rustig en groen" bij zou stellen. Na lezing van hun verslag en bestudering van de lijst met geïnteresseerden heb ik er echt geen goed gevoel meer bij.

"Zo veel mensen, zo veel wensen: de een wil rust en groene oevers, de volgende juicht beweging en bedrijvigheid toe. De een valt voor een houten botenhuis, de volgende raakt opgewonden van gedurfde innovatieve architectuur." De verhouding tussen het aantal mensen dat rust wil en het aantal mensen dat levendigheid wil wordt hier toch wel onder tafel geveegd.

"Het Muntsluisgebied is een van de mooiste plekken van Utrecht. Ook een vergeten plek. Met de intrigerende schoonheid van verval door de verloren gegane functie als vaarroute naar Amsterdam. En de potentie om nieuw leven te brengen in het gebied. Als blijkt dat er voor renovatie van het vervallen sluiscomplex geen geld is, zoekt vereniging Nieuw Utrecht naar mogelijkheden om via verlevendiging van het gebied tot renovatie van dit rijksmonument te komen. Zo vormt het sluiscomplex aanleiding voor een innovatieve, gezamenlijke aanpak die het Muntsluisgebied weer tot leven wekt." En meerkoeten zijn zeker niet levendig genoeg.

De kern van het probleem is mijns inziens dat de club dingen wil bouwen of ondernemen waardoor geld vrijgemaakt kan worden voor restauratie van de Muntsluis. De plannen die op de avond werden gepresenteerd in het tweede deel van de avond gaan dat beslist niet (in voldoende mate) doen. De plannen uit het eerste deel van de avond eventueel wel, maar daarvoor denk ik niet dat ze veel steun onder de omwonenden gaan krijgen. Het zijn plannen die ófwel veel verkeer en betalende bezoekers aan gaan trekken, ófwel dure woningen of zo iets dat in één keer voldoende geld opbrengt. Op beide zitten de omwonenden niet te wachten. (net zo min als op de

Hoeveel hier vogelrijers
 die de raaf doet iets gaan
 beland? maar? Robl.



Toegankelijk
 voor rustige
 mensen.
 Alleen
 overdag?

voor!
 goethepad
 vind ik ook!
 keulsekade 368

Tot zons-
 ondergang!
 (want die tijd
 is hier schijnt?)

Grappig hier een openbare wandelroute: weg met dat bordje!
 Rijk Winkhof; Bollitenkade 17 - Utrecht-W
 eens! meer rustplekken in de omgeving en van te groen
 te genieten
 Je kan hier prachtig van de rust, het groen en
 het water genieten: gooi het open! → helemaal mee eens!!
 Tot zons ondergang grauw Tanteke Vindh. Kan w. d'g



DE IJVOGELROUTE
 Een stadsnatuurwandeling door Utrecht-West.
 Langs Leidsche Rijn, Amsterdam-Rijnkanaal,
 Merwedekanaal, Vleutense Wetering en Oude Rijn,
 Startpunt: 's Rijksmunt, Leidseweg 90, Utrecht
 Lengte: ruim 6 kilometer



Van tanteke route! Rijk
 leude dat ze hier iets bijzonders
 van gemaakt hebben. Het heet
 voor de buurt. Elfi
 Samen bewaard stri-
 tische lijf. Prachtige
 route Robl



Muntsluisgroen



De natuur is weer terug in de stad. De ijsvogel is hier een mooi voorbeeld van. Ecologisch uitbouwen zou ik zeggen.

Ja, met name langs de kade van de Leidscheveeg, tussen de bruggetjes. Annet

Bewoners kunnen zelf mee denken en werken in de openbare ruimte. bv. zwefvoel rapen, bollen planten, snoeien, nieuw ontwerp ontwikkelen. Er zijn potentiële plekken waar nieuwe "groene", mogelijkheden zijn. Neem de tijd om met elkaar te onderzoeken, wie, wat, hoe wil. Wees creatief, zoek variatie maak het spannend, zorg voor beweging.

Keep on going
Stichting Ecologisch gebied
Lies König

Natuurproject verbindt in Lombok oud en nieuw

Bewoners nemen initiatief tot ecologisch oeverbeheer

UTRECHT • Bewoners van de nieuwbouwwijk op de Zuidpunt van Lombok zoeken actief aansluiting bij de oude wijk. Tijdens een groendag afgelopen zaterdag, bleek dat de natuur het ultieme bindmiddel is.

DIANE HOEKSTRA

„De ijsvogel staat via het water symbool voor de verbinding tussen het 'nieuwe' en het 'oude' Lombok,” zeggen bewoners. „Want de vogel kent geen grenzen.”

De Zuidpunt van Lombok wordt begrensd door het Merwedekanaal en de Oude Rijn, langs de Adikade. Sascha van Breukelen - in het dagelijks leven hoofd communicatie van het Utrechts Landschap - actief in het stukje nieuwbouw sinds het eerste uur, is deze herfstochtend druk in de weer met het storten van grond en het afvoeren van kruiwagens vol takken. „De ambitie is groot, we willen van de oever van de Oude Rijn een grote groene strook maken, met vegetatie als pijlskruid, ijsvogelwanden en waterplanten. De oever is ruim 150 meter lang en loopt vanaf de nieuwbouw bij het Merwedekanaal tot aan de Laan van Nieuw Guinea. Zo maken wij verbinding met de oude wijk.”

Samen met bewoonster Nicoliën tengers en ecologe Lies König hoeft van Breukelen begin dit jaar de Groengroep Zuidpunt opgericht en nemen zij het initiatief voor het ecologisch beheren van de oever. Rengers: „In een nieuwbouwwijkje als dit is het heel belangrijk elkaar beter te leren kennen. We zitten nu toch een beetje op een eilandje. We beginnen op kleine schaal met de Groengroep, maar het is de bedoeling dit steeds verder uit te bouwen, zodat we steeds beter aansluiting vinden bij de oude wijk. Samen in



Bewoners van de Keulsekade/Adikade planten groen. Vooraan Sacha van Breukelen. FOTO HANS ROGGJEN

« In de natuur werken zorgt voor een sociaal aspect, betrokkenheid neemt toe.

Bewoonster Rengers

de natuur werken zorgt voor een sociaal aspect, de betrokkenheid neemt toe. Dat is wat we willen.”

Zo wordt er ook actief getuind door Elleke Landenaar, bewoonster van het oude Lombok in een woonboot aan de Keulsekade. De va-

rens en de maagdenpalm heeft ze al in de grond gepland. „Ik investeer in samenwerking met de nieuwe bewoners. Het is nog een beetje wennen, maar we leren elkaar steeds beter kennen. We doen allemaal boodschappen op de Kanaalstraat of op het Groeneweg-terrein. Ze horen er dus helemaal bij.”

Ben jaar geleden is het laatste flatgebouw aan de Adikade opgeleverd. De Zuidpunt bestaat nu uit 92 woningen, waarvan elf drive-in woningen, zes eengezinswoningen, 43 appartementen en nog eens 32 bijkantoorwoningen. Met de nieuwbouw is

volgens de bewoners een bijzondere stukje Lombok ontstaan, waar gezinnen van de natuur tot de mogelijkheden behoort.

Het is daarmee ook een woonplek die een buitengewone aantrekkingskracht heeft op jonge stellen met een kindervens of gezinnen met kinderen.

Makelaar Demirci heeft veel gezinnen aan een woning geholpen. „Gezinnen verkiezen dit stukje buurt boven Leidsche Rijn, terwijl de dynamiek van Lombok en de buurtstad op een steenworp afstand ligt.”

Bankjes, drijvende eilanden, zelfbekeerprojecten,
kunstprojecten in of langs het water.

Lies Bkade
154

Klinkt een stuk aan welke lijken dan alle
futuristische gebouwen die ik op powerpoint
voortz zag komen. Pons, keunle, groen &
pot 1

grijp nog wat mee bollen & waterplanten aan de
zijhante (de grashante) langs het water aan de
Mansalweg. Misschien onder begeleiding van een bioloog,
Ineke, die verstand heeft van planten, die met al te
onderhand gevoelig zijn & die ook op zijn
plaats zijn (natuurlijke habitat) in dit
gebied langs het water.

Zoveel mogelijk groen behouden.

Marjan Reuniks.

Hoe meer groen, hoe beter. Goed als bewoners
hierin participeren

Ter hoogte van het Cereel-terrein ligt de Vleutense Watering
ondergronds (in een duiker). Graaf deze over open.

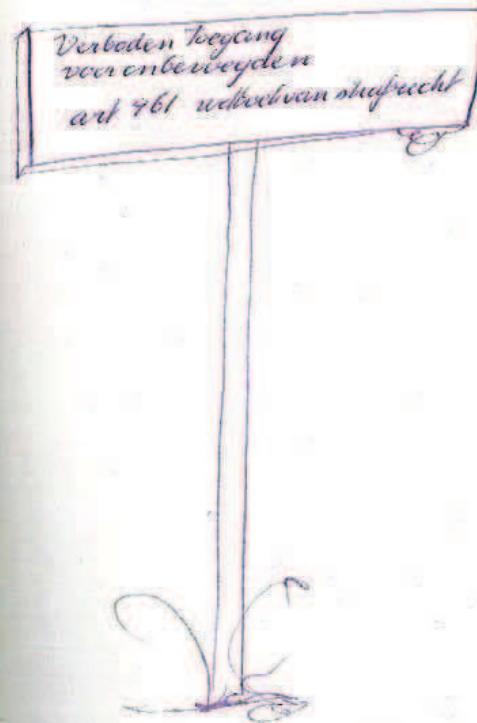
Anja Lester & Ernst Peter Oostbrink
Kanaalweg 108

Handhaving hand-en-pomp beleid. Nu is het praktisch onmogelijk om van de
waterkanten gebruik te maken voor bv. een picknick, vissen. Het is gewenst
te vier, ongevoerd en voortdurend van de regels.

↓
voor mens en natuur

Anja Lester & Ernst Peter Oostbrink

Meer ecologische oevers. Goed voor vogels, insecten
en kleine zoogdieren. En/of aanleg drijvende moeras-
eilandjes.



Janita Drost | Adikade 43,

Ik vind het prima als mensen genieten van
de zon op het sluisen midden gebied.

Misschien om de woonbootbewoners te ontmoeten
te komen door een bord alleen overdag
van zonsopgang tot zons ondergang.

Lucette Braune Selaw at hof 21

Nog veel meer groen en mogelijkheden voor de
mensen om er ook wat te kunnen genieten, zo
komt er alleen meer waardering en betrokkenheid!!



mee eens, afgelopen jaren
 is er regelmatig onrust
 geweest. Mensen plassen in het
 water en gooien blikjes in
 het water. Mooie plekken langs
 de waterkant met toezicht
 werkt beter.

Creer mooie plekken aan het
 water waar geen woonboten liggen
 en waar mensen kunnen genieten
 van het water, bv zijkant het stuk
 Michiel. Witte woonboot Keulsekade
 36

Nog meer groen en verbloemen graag langs de kanten van de
 Alenkse Wetering aan de Kanaalweg. Vergelijkbaar met de
 ecologische oever aan de Richard Wagnerlaan, ter hoogte van het
 Androchusen centrum. Kanaalweg 124



...een prachtig en uniek stukje Utrecht.

Een plek waar je op een mooie zomerse middag naar toe kon gaan met je boek, een flesje rose, je krant of misschien zelfs wel je geliefde.

Je ging er heen om in de zon lekker te genieten van de rust, de stilte, het uitzicht, elkaar, je boek, je krantje, dat lekkere roseetje.

De direct omwonenden genoten mee: zij vonden het prachtig om te zien dat anderen ook zo veel plezier beleefden aan dit unieke stukje Utrecht.



Maar plots kwamen daar ineens de feestjes, de groepen jongeren die zich niet hielden aan de 'ere code' van rust en respect voor anderen. Tot 's avonds laat en diep in de nacht werd er gefeest, gezongen, gedronken. Hele kampvuuren werden er gebouwd. Het benodigde hout werd simpelweg uit de tuinen van de omwonenden gesloten. 1 keer werd er zelfs een hele stapel pallets opgestapeld en in de fik gestoken. Het gebied vervuilde, in het water dreeven lege bierflesjes en ander afval. De politie moest er dan ook (te)regelmatig aan te pas komen om de orde te herstellen.

In overleg met de beheerder van het stuk grond, de politie en omwonenden werd besloten dat er echt wat aan gedaan moest worden: dit kon zo niet langer! Dit was niet meer het gebruik wat gewenst was!

De beheerder, Rijkswaterstaat, zag geen andere oplossing dan het toegangshek op slot te doen en een verbodsbord te plaatsen. Alleen op deze wijze 'kon er gehandhaafd worden'.

Vanaf dat moment mocht niemand meer het mooie stukje Utrecht betreden. Oom agent stuurde je resoluut weg als je het waagde er toch met je krantje te gaan zitten!



...was het 2010.

Het jaar waarin er ineens allemaal initiatieven voor het Muntsluisgebied bedacht werden.

Velen vroegen zich af waarom dit mooie stukje Utrecht niet gewoon weer gebruikt kon worden zoals vroeger. Gewoon weer met je krantje of roseetje in de zon. Genietend van de rust, de stilte, het uitzicht, de vogels, het water.

De direct omwonenden hadden hier ook geen bezwaar tegen: zij vonden het prima dat 'het tussenstuk', zoals zij het noemden, af en toe recreatief gebruikt zou worden. Alleen stelden zij daar wel wat eisen aan. Eisen, die eigenlijk helemaal niet zo onlogisch waren!

Als het aan hen lag, werd het tussenstuk een Stiltegebied. Een gebied waar je mag recreëren, maar wel op een rustige manier, zonder overlast te bezorgen voor anderen, de natuur, de dieren. Waar je gewoon geniet met respect voor anderen en voor de omgeving.

Zij bedachten zelfs wat ze jaren geleden ook al voorstelden: een stilte gebied wat open is tot zonsondergang. Waar duidelijke gedragsregels gelden en waar de man met de blauwe pet op goede wijze zou handhaven. De gemeentereiniging haar verantwoordelijkheid zou nemen als het ging om schoonhouden van het gebied.

Zo zou **IEDEREEN** weer kunnen genieten van dit unieke stukje Utrecht!



Gedragsregels

U bevindt zich in een stiltegebied. Dit houdt in dat u hier op stille wijze kunt recreëren. Houdt u alstublieft rekening met alle waterbewoners. Niet alleen de directomwonenden, maar ook waterbewoners als eenden, vogels, meerkoeten en ganzen hebben hun rust nodig. Veroorzaak geen overlast door hard te praten of met muziek. Houdt er rekening mee dat geluid ver draagt over water. Geniet in stilte!

Ruim u rommel op en gooi geen afval in het water: dit is schadelijk voor het milieu. Het is ook niet toegestaan om uw behoefte in het water of tegen een boom te doen.

U kunt hier genieten van de rust, de zon, de stilte tot aan zonsondergang. Daarna wordt u verzocht het gebied te verlaten.

Niet naleving van deze regels kan tot gevolg hebben dat u bekeurd wordt door oom agent!

Zie de natuur in de stad

Lombok is een bruisende wijk waarbinnen weinig rust en ruimte is. Gelukkig is er aan de rand van Lombok nog een plek waar de ruimte en de rust nog aanwezig is. Het Molenpark, park Oog in Al en het Muntsluis gebied.

De kracht van dit laatste gebied is vooral de ruimte en de rust die het water geeft. Het Muntplein is een ontmoetingsplek voor vele bewoners uit de wijk. Studenten die in de zon genieten van hun avondmaaltijd. Kinderen die er zwemmen en ouders die onthaasten. Even een ommetje maken vanaf het Muntplein via park Oog in Al over de sluis en weer langs de Oude Rijn. Verschillende natuurprojecten rondom de Muntsluis hebben er voor gezorgd dat er weer vele vogels hun weg terug hebben gevonden naar de stad. De ijsvogel is hier een mooi voorbeeld van. Maar ook de aalscholver en de visdief zijn weer terug.



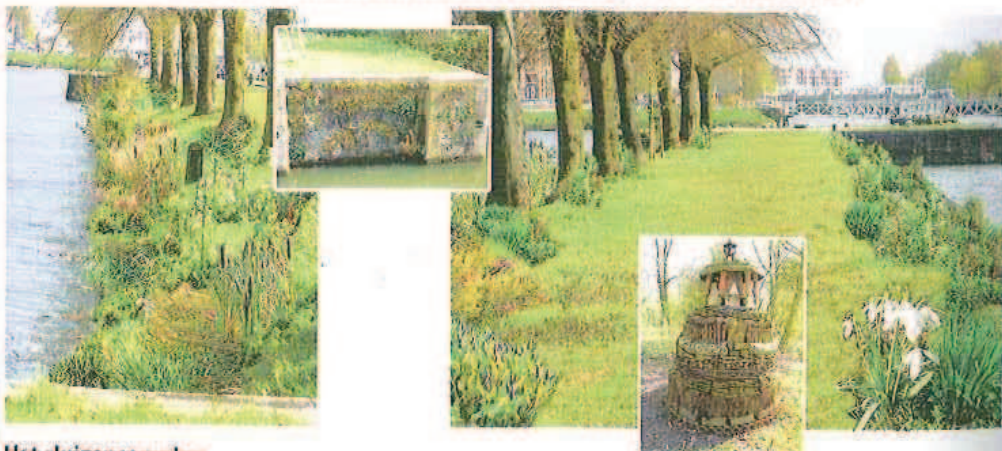
Belangrijke projecten die in dit gebied zijn gerealiseerd zijn:

- Nevengeul, een ecologisch eiland in de Leidsche Rijn.
- Natuurlijke beplanting langs de Vleutense Wetering.
- Natuurlijke oevers langs de Oude Rijn.
- Het broedeland bij het Molenpark.

Het gebied rondom de Muntsluis is een **belangrijke schakel** tussen de Oude Rijn, de Leidsche Rijn en het Park Oog in Al.

Het is een gebied waar mensen wandelen, joggen en fietsen, roeiers roeien, vogels broeden en planten groeien en bloeien.

Het streven is om deze doelgebieden ecologisch zoveel mogelijk met elkaar te verbinden.



Het sluisencomplex

De Stichting ecologisch groen Utrecht West wil de groene 'eilanden' in het sluisencomplex beperkt publiek toegankelijk maken. Op deze groene 'eilanden' zijn er mogelijkheden om de biodiversiteit te vergroten. De stenenwalkant aan de binnenkant van de sluis is voor muurvarens en klimplanten die vanaf de walkant naar beneden kunnen hangen. De schuine walkant bij de ingang van de sluis zijn geschikt voor hooiland beheer met bewoners. En ook hier kunnen bollen in het voorjaar voor een prachtige bloemenzee zorgen. Onder de bomen kunnen verschillende schaduwplanten voor meer diversiteit zorgen. Een insectenhotel zorgt dat de solitaire insecten een plek vinden op dit eiland en zo meehelpen met de bestuiving van de bloemen.

Een beheergroep voor dit gebied zou de openstelling overdag weer mogelijk kunnen maken. Zij kunnen 's avonds de hekken sluiten.



Het brede water tussen de sluis en de muntbrug.

Dit watergebied leent zich voor drijvende tuinen langs de woonarken. Op deze kunstmatige eilanden worden inheemse planten geplant zoals: koekoeksbloem, kattenstaart, leverkruid, lisdodde (rietsigaar), zwanebloem, dotterbloemen en zegge geplant. Op deze eilanden komen insecten als libellen af en kunnen vogels broeden. Door de drijvende eilanden niet in het midden van het water te plaatsen blijft er genoeg ruimte over voor de roeiers, bootjes en schepen.



De Leidsche Rijn

Tegen de stenen wand van de Leidsche Rijn kunnen stroken drijvende eilanden komen te liggen met een houten stootrand. Dit zijn smalle bakken die de doorvaart (van b.v. de historische schepen naar De Molensier) niet verhinderen. Deze bakken zijn dan een groenverbinding tussen het Merwedekanaal en het broedeiland bij het Molenpark.



Het Merwedekanaal voorbij de Muntbrug richting de Noordersluis.

Langs de oever van het Merwedekanaal kun je de biodiversiteit vergroten. De planten die het prima langs deze oever kunnen doen zijn Gele Lis en Kattenstaart. De walkanten aan de kant van de Rijksmunt zijn geschikt om met een wilde bloemenmengsel in te zaaien. Langs de oever kunnen bankjes worden geplaatst waar mensen kunnen zitten en van de omgeving kunnen genieten. In het najaar kan men er met bewoners bloembollen planten. In het vroege voorjaar zorgen deze bloembollen voor een prachtige bloemenzee.



Opknappen van de bruggen en de sluisen.

Het oude sluiscomplex bij het park Oog in Al is aan het vervallen. De brug bij de Kanaalweg en de oude wanden van het sluisencomplex dienen te worden opgeknapt. Wij denken dat de dukdalf aan vernieuwing toe is.

Ook de wanden van de Muntsluis zijn in verval. Vooral de wand aan de kant van de Cereol is door de stroming van het water helemaal aan het uithollen.



Sorry, bevalt afgedeten!

amenwerken in de natuur.

Stichting ecologisch groen utrecht West streeft naar medebeheer in de openbare ruimte. Door het gebied mede door bewoners te laten onderhouden groeit de betrokkenheid en voelt men zich mede verantwoordelijk voor zijn eigen omgeving. Voor de scholen in Lombok kunnen onderwijsprojecten worden uitgevoerd zoals b.v. een insectenhotel op de kop van de Muntsluis.



Wie kan dit betalen?

Rond en in Utrecht zijn er vele bomen gekapt voor wegen en andere projecten. De verstedelijking van een gebied moet worden gecompenseerd met nieuw groen, het compensatiegroen. De Stichting wil dit compensatiegroen in een prachtige stukje Utrecht, het Muntsluisgebied, verwezenlijken.

MIDDEN IN HET GROEN EN TOCH MIDDEN IN UTRECHT

Als musicus heb ik bewust voor deze heerlijke plek gekozen; ik woon hier vanaf april 1993. Wij woonboot-bewoners hoeven eigenlijk geen tweede huis in Frankrijk te kopen om paradijselijke rust te genieten want wij wonen al in het paradijs! Hoe arrogant kan dan een projektontwikkelaar zijn om het paradijs te willen vitaliseren! Helaas is voor ons vanaf 2004 de OVERLAST begonnen; en in 2005 was de beer los; dit resulteerde in 2006 tot het plaatsen van een 461-bord door RW bij de ingang van het Midden-Eiland. Voor ons DE strohalm om de rust en orde gegarandeerd te hebben. Dienst Toezicht en Handhaving is consequent in het naleven van de wet en stuurt iedereen weg die daar komt. Helaas lopen ze niet dagelijks in de buurt. Omdat wij momenteel in het IK-tijdperk leven en de individualisering in grote mate om zich heen grijpt zie je dat bij iedereen met grote onverschilligheid en respectloosheid het afgesloten hek en vervolgens het 461-bord worden genegeerd en gepasseerd.

Niemand heeft hier iets te zoeken. Een beschaafd mens respecteert een 461-bord! De eeuwige kompasie voor het zogenaamde onschuldige meisje dat daar een boekje zit te lezen (want ook zij stapte brutaal met al haar onschuld over het hek en negeert het 461-bord) trekt wel het gajus aan! Dat hebben wij helaas de laatste 6 jaar maar al te vaak gezien en vooral gehoord! Voor de Politie heeft het Midden-Eiland helaas geen prioriteit met als gevolg dat er tweeledig over wordt gedacht, de ene agent handhaaft wel en de andere agent doet het niet. Inmiddels weet ik van het wijkbureau dat de Politie niet kan handhaven op basis van te weinig mankracht en bezuinigingen. Het zij zo; ik kan dat niet controleren. Wel wordt er gesproken over een ander bord als alternatief waar dan regels op komen te staan van wat wel en wat niet mag; niet betreden na 22.00 uur b.v. zodat het voor de Politie makkelijker wordt om te handhaven. Waar komen dan die extra agenten vandaan? Wie kan mij dat uitleggen? Als de Politie met onderbezetting moet werken zal ook hier niet veel tijd over blijven om op te treden lijkt mij. De zomer komt er nu aan en ik zie het weer met lede ogen tegemoet; want ongevraagd heb ik dan een Camping voor mijn raam met alle herrie alcohol drugs mobiele telefoons wildplassende heren en dames! van dien. Hoe moeten wij als 4 woonboot-bewoners dit Midden-Eiland beheren? Het is absoluut 10 keer groter dan het Muntplein. Op het Muntplein is er een beheersgroep van 20 personen actief die om beurten moet optreden. Ik ben het helemaal met Denise Goossens eens die helaas moet constateren dat er geen rem meer op de mensen zit en niet te corrigeren zijn! Altijd het risico van te veel en te vol leidt tot irritatie bij mensen. Is er iets mis mee om onze rust te bewaken? Rust is namelijk NIET te koop! We hebben toch allemaal behoorlijk geïnvesteerd in onze water-woningen. Park Oog in Al biedt voldoende plaats om te gaan zitten.

Uit praktisch oogpunt wil ik de OVERLAST samenvatten:

- 1 Geluidsoverlast, waardoor de nachtrust van kinderen en volwassenen wordt belemmerd.
- 2 Samenscholing; altijd onrust.
- 3 Roken; drugs!
- 4 Drinken; alcohol!
- 5 Mobiele telefoons; over het water hoor je elk woord!
- 6 Diefstal van openhaard-hout midden in de nacht van naburige woonboot-bewoners voor grote gevaarlijke vuren die worden aangestoken.
- 7 Wildplassende heren en dames.
- 8 Zwem- en vrije partijen zowel dag als nacht; schaamteloos voor mijn raam.
- 9 Afval wat men achterlaat en in het water gooit; tot aan verse condooms toe (hoe goor)!

Mijn voorstel is dan ook om deze "vrij-plaats" totaal af te sluiten omdat er beslist geen tussenweg mogelijk is. Dan hebben we allemaal ons paradijs weer terug.

Het Midden-Eiland gaat zo prachtig op in zijn omgeving. Wat dwaas van NU om op zo'n super-slanke Strook te willen gaan exploiteren; de stille schoonheid van het Midden-Eiland is meteen bedolven en verliezen we ook ons esthetisch rustpunt met een rij prachtige bomen die als trouwe wachtsters in het gelid staan. Overigens heeft de gemeente Utrecht geen geld! Het sluisen-complex valt onder monumentenzorg heb ik begrepen. Hoe zit het precies? Hoe amateuristisch/deskundig is NU?



FILMBOOT



Ondernemingsplan filmboot

Wietske Smit
Wim ter Keurs

Wie is Wietske Smit?

- Afgestudeerd Film en Televisiewetenschapper
- Diverse horeca-ervaring, waaronder mede-eigenaar Filmboot Dive-In (2004 in A'dam West)
- 1997 – 2010 Freelance werkzaam als IT resp. Business Consultant
- Veel interesse in cultuur, communicatie en maatschappij

Wie is Wim ter Keurs?

- Afgestudeerd bedrijfskundige
- Diverse horeca-ervaring bij Filmhuis en op festivals
- Frequent bezoeker van bioscoop en filmfestivals
- Huidige werkkring: Eigen OG portefeuille; renovatie en verhuur van appartementen.

Zomerbootbioscoop Oog in Al[®]

Drijvende Openluchtbioscoop~Utrecht

Het idee:

- Combinatie van bioscoop & park, culturele activiteiten en horeca tijdens 4 zomermaanden (mei-september) in Oog en Al
- Voortgekomen uit een concreet project wat in Amsterdam heeft plaatsgevonden (the Dive In Drijvend Filmhuis)

Wat is het idee:

- Filmhuis en cultureel podium op een platbodem in Utrecht West
- Geluid middels koptelefoons/ Filmscherm afgeschermd om overlast te vermijden
- Op de boot zelf is een overkapping voor regenachtige dagen
- Een kleinschalige horeca activiteit
- Actief inzetten dat andere open lucht activiteiten plaats vinden
- In de maanden mei, juni, juli, augustus & september
- Voorkeursplek: Bij de Muntbrug a/d Muntkade tegenover de Munt

Commitment:

- Bereid om geld, middelen, ervaring en tijd te investeren om dit tot een succes te maken



Langs de muntkade
moet geen boot
laet dit
wel zichtbaar
blijven!

Hier moet ie komen; de filmboot. Gedurende de zomermaanden een prachtige plek om bijzondere, inspirerende, leuke films te kijken, onder het genot van een drankje te midden van het water, de Munt, het park en de Muntsluizen. Wij willen een verrijking zijn voor de buurt. Stiekem dromen we van meer dan alleen films: een cultureel podium op het water, waar kleinschalige inspirerende dingen gebeuren. Mooier kan toch niet?

We hebben voor deze plek gekozen omdat hij ideaal is: vlak naast de fietsbrug, met veel ruimte zowel op het water als op de kade. Omdat ie hier prachtig in de zon ligt. Maar ook dat ie nauwelijks overlast geeft voor omwonenden.

Wij werken er hard aan dat de boot er in de zomer van 2011 komt te liggen. Hopelijk komt u ons dan bezoeken. En voor ideeën en samenwerking staan we natuurlijk altijd open!

Mijn opa heeft gewerkt aan de bouw van de Munt.
Een filmboot hier is prima.
Het is nu wel een heel leuk plekje, maar die moet
niet verplaatst ~~na~~ richting IJssaal van Roggenbrug Bijbosburg.

Muntkade 1 bis A

Leuk initiatief in de zomer!
Betreft bij de culturele zondag?

Leuk om te proberen, enkele avonden per week. Niet dagelijks
Goede plek aan de andere kant van de brug

Leuk idee, alleen zou ik het niet in
mijn voortuin willen hebben.

LEUK IDEE, WE ZALDEN DE BOOT VAN WEL
WILLEN GEBRUIKEN ALS STARTLOCATIE
VOOR ONZE BEDRIJFSLUITJES. MUNTWADE II
SWINGBO

Bedrijvigheid (culturele) in de buurt geeft sfeer. Inderdaad
graag rekening houden met de bewoners. Eventuele overlast
is mogelijk in te schatten.

Filmboot leuk, gecombineerd met eetgelegenheden.
Liever het hele jaar door.

Pannenkoeken boot leuk idee, in de zomer
en Ahm Boot!

Leuk idee, als het niet te vaak is. Het moet speciaal zijn! Doe het nu alleen
in juli + aug op zondagavond en zorg dat ee.o. bijtijds afgelopen is.

Leuk initiatief dat 't verdient om
vender uit te werken te worden.
Publ

Laat het water vrij stromen!!! Laat het uitrukt
over het water in Jods naam vrij en "pleur"
het niet vol met allerlei obstakels
Dit is juist zo mooi, dat het water een vrij uitrukt heeft
in deze al zo volgebouwde stad. Ook de Munt komt nu in

geen goed idee, het leek het ook althans.

1. kan open (!!!) filmhuis vaak niet in de stad?

Er komt ook een lang, streamer, pretende
muse of foto, broodjes en bloffende kinden.

2. + het is leuk - hoe vaak is het dan goed nu??
ma: regelmatig (1x) mooi, maar het vaak
is het een recreatie-zaak in SVL?

op straat in recreatieve districten wilt
het worden maar te liggen.

3. geluid draagt erg over het water. Zeker voor
lage bomen/bos. Het verstoort het geluid.

4. het brengt allemaal ook van
jud. Dit is nu al zo erg met iedereen
die nu laag bling, geluid, sigarettegeur,
zandstrijp, draagsen strog wessuit.

5. Nu heb ik helemaal geen zin in 2e
(letje) leek het alle lawasitgeluid etc.
reuk tinnen ons huis

6. Filmhuis houden van donker!? Dus ook
bakekast ook het is niet leek
(in juli is het gas om zelf voor donkerder
donkerder
dorgok.
NIE

Castro
kan je het filmscherm
van bij daglicht?
Kanaal 87

7. Zou ook / pannenkoeken boot heeft neem
in een generatieren nodig voor
elektricitet / boeking enz. Dat is een
heel stovend geluid, weten wij van
dit er haken liggen om de volautomaten.

8. Waar komen al die parkeerplaatsen en
juttersreken om al de toestroomende
belangstellenden die per auto of fiets
komen van een stalling te voorzien??
Nu nu alleen maar rijen auto's geparkeerd
lang het kanaal voor om en
... ..

Velinderdaak, v.v. 1 x maand. in zomer!!!

(2A) E. Meijsterlaan

Het klinkt als een leuk initiatief maar ben bang dat het in de praktijk overlast kan opleveren. Daar moet dan ook rekening mee worden gehouden!! In ieder geval een exclusief initiatief van max 2 à 3 maanden per jaar.

Leuk initiatief, echter kan deze boot es beter alleen liggen in mei, juni + juli. Er mag wel gewerkt worden aan het uiterlijk van de boot.

Erg leuk, zou er zeker heen gaan!

Filmpubliek is over het algemeen geen zuip publiek, dus qua overlast zou dat denk ik nog wel meevallen.

Mocht het wel tegenvallen dan is een boot makkelijk verplaatsbaar.

Leuk dat er zoiets in de wijk wordt gedaan, zodat niet alle culturele initiatieven in het centrum plaats vinden!

Salawatihof 21 Lucette Branne



Dit is mogelijk de betere plaats voor de filmboot.
Tegenover het geldmuseum.
Schuin rechts voor het laatste houten huis.
Schuin links voor de school.
Het terras bovenop de filmboot zou wel eens interessant kunnen zijn voor de scholieren van het ROC.

Het geluid van filmpubliek op terras zal hier het minste probleem geven.
Geluidstesten zouden het uit kunnen wijzen



Wat een goed idee, zo'n filmboot! Wij zouden het toejuichen en helemaal zeker ook gelegenheid is om gezellig met de kinderen er een hapje te eten, te vertellen of gewoon een ijssje te eten. mag voor ons wel het hele jaar door. Kanaalweg 124

Zij ben tegen een filmhuis op het water.
Er zijn bioscoop zait, film festival op tv.
Buiten zijn de roep, de boeren, de wind en het water de buis. Vlist van die grote flitrende beelden over het water. Sylvia. B'kade 102.
(de gezin van al die ...)

Over ons

Kunst moet je bij voorkeur niet van ver halen, kunst is altijd in je directe leefomgeving aanwezig, in je eigen wijk, als onderdeel van je directe leefwereld.

Kunst in je leefomgeving zet je beleving over je wijk, je buurt, je straat in een ander creatief, inspirerend en betrokken perspectief.

Kunst in, of over je leefomgeving maakt het kijken naar die leefomgeving anders. Kunst heeft te maken met verbeelding, reflectie, bewustwording of anders-kijken dan je gewoon bent.

Kunst is ook een expressievorm: geeft uitdrukking aan je innerlijke roerselen of is een weergave of verbeelding van jouw persoonlijke kijk op de samenleving.

Kunst in de wijk gaat naast ontspannen en ontplooiën ook over jouw 'stenen' laten horen of gehoord worden.

Wil u meer weten over de Stichting Het Wilde Westen?
Lees dan [het jaarverslag 2008](#).

'voorgeschiedt': mooi!
De activiteiten van het Wilde Westen zijn allemaal
plezier keertes voor de buurt. TOP!
Vooral zo belangrijk! Geen toestanden als de parade!
of andere festivals die door eigen succes en expansie
drift ten over gaan...
Wilde Westen, ga zo door!

Fotoalbum



Foto galerij

Het Wilde Westen laat de wijkbewoner actief participeren. Wij kiezen er daarbij bewust voor om niet standaard kant-en-klare activiteiten aan te bieden, maar we laten ze ontstaan in samenspraak en in gedeelde verantwoordelijkheid. Wij vragen de wijkbewoner, -kunstenaar, cursist, leerkracht, vrijwilliger, jongere, enz. - om betrokkenheid. HWW organiseert niet iets vóór hen, maar dóór en vooral ook samen met hen. Daarbij dragen wij vanuit HWW de zorg voor kwaliteit. Kunst en Cultuur vragen om zorg en kwaliteit. Het gaat om activiteiten waarbij mensen uitdrukking geven aan gevoelens, gedachten, ideeën met betrekking tot de wereld waarin zij leven.

Ons programma is toegankelijk. De laagdrempeligheid van de activiteiten zit niet in de kwaliteit van de activiteiten maar in het feit dat nagedacht wordt over, en gewerkt wordt aan directe betrokkenheid van het publiek. Publiek dat niet uit zichzelf naar een kunstencentrum toegaat, moet je betrekken bij de activiteiten die daar plaatsvinden. En dan het liefst actief betrekken, door ze een rol te geven.

Het Wilde Westen profileert zich vanaf 2000 als wijkkunstencentrum en kunstbroedplaats. De belangrijkste peiler van ons beleid is continuïteit.

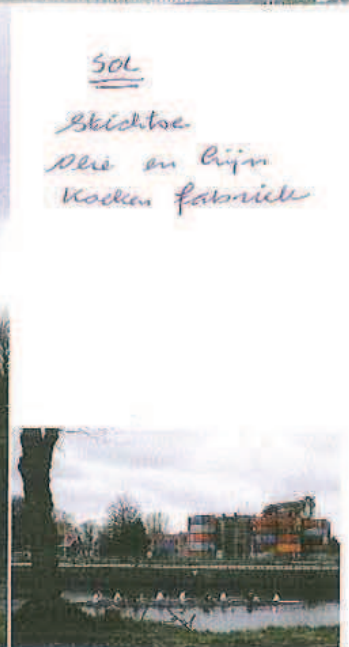
Niet alleen waar het gaat om samenwerking, maar ook continuïteit in doelgroepenbeleid. Ons werk baseren we op de samenwerkingsverbanden met andere wijkgerichte organisaties. Wijkgericht werken is werken vanuit de poriën van een stad.

Wijkgericht werken betekent tevens heel intensief werken aan onzichtbare verbindingen... dus niet de hoeveelheid mensen die uiteindelijk op je festival zijn, maken je festival geslaagd... maar 'welke' mensen er aanwezig zijn. Ook is daarbij belangrijk wat er precies gebeurt op het festival en wie daar de verantwoordelijkheid voor hebben gedragen. We begeben ons in een klein veld. Een veld dat we voortdurend inspireren en daar waar nodig vernieuwen. Daarbij staan het delen van bijzondere ervaringen, risico's en verantwoordelijkheden voorop.



CEREOL

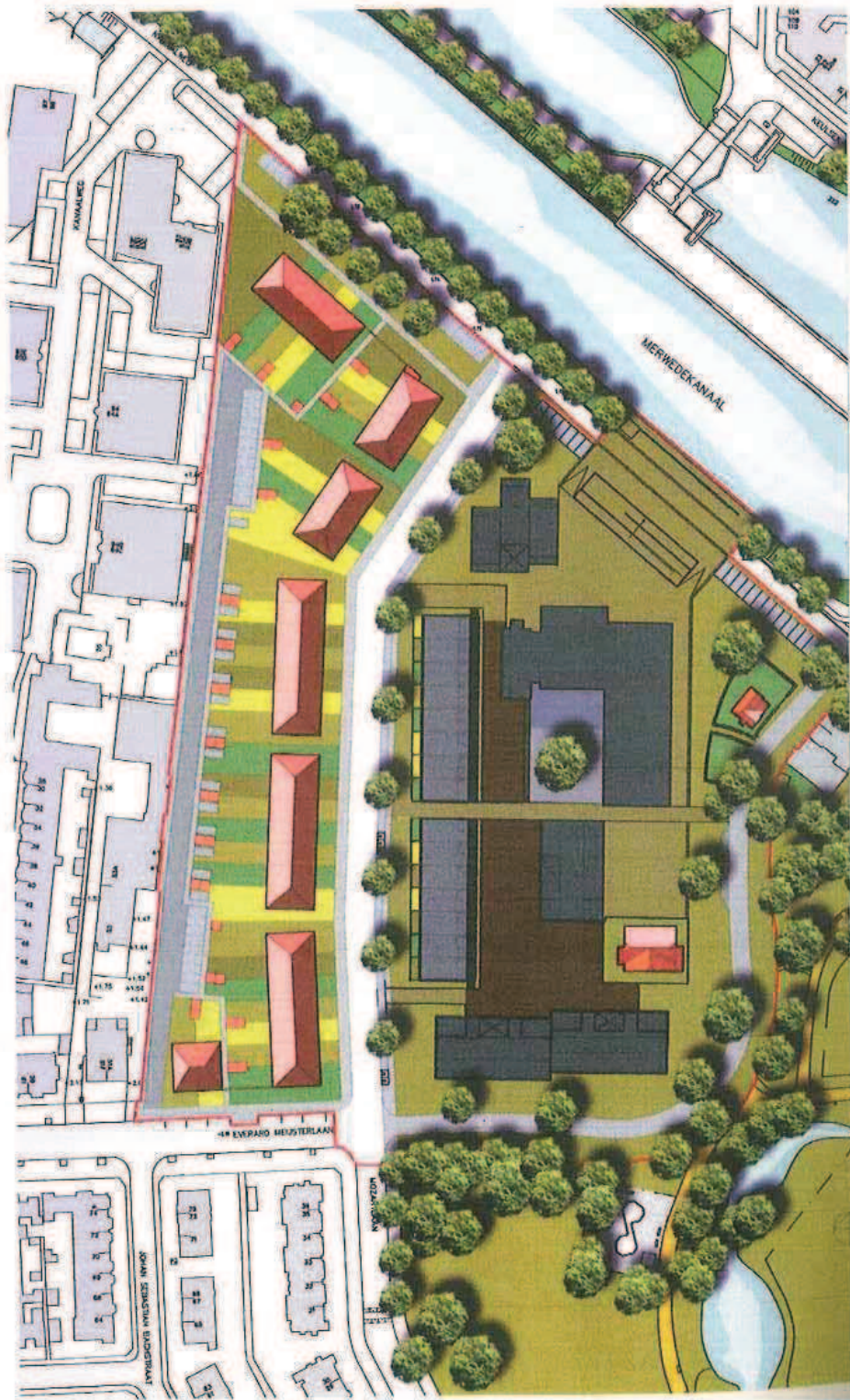
PLAATS VOOR HET O.A. HET WILDE WESTEN



506

Blichtse
Plein en Lijn
Kodien fabriek

De verhuur me op de tijd dat de bebouwing aan de sluis
klaar is en er een prettig verblijfsgebied zal zijn ontstaan.
Rijk. B. hede 17



Conc. Wilt jammer dat dit 20 lang moet duren.

Het wordt tijd om hier wat mee te doen in plaats van plannen ontwikkelen en laten liggen. Cultureel centrum en bibliotheek goed plan. Betreken bij het park.

Het is eigenlijk jammer dat de fabriek weg moest van bewoners, die daar later zijn komen wonen.

De nieuwe woningen zijn wel O.K.

Bankjes aan het water.

Muntkade 1 bis A



Industrieel erfgoed behouden.

Zo lang ik hier woon, ben ik gefascineerd door de hybride - constructie voor het leegruimte van de Doga-boten, opknapper en gewoone laterbouw als industrieel erfgoed! Nu vergelijk ik het steeds met de draagconstructie van de Punt-Claas-brug. Menschen een mogelijkheid voor "Bungee-jumping" ?

Aran

Wat een poppenkast weer: een project als het Cereol
terrein met plannen, nieuwe plannen, onderzoeken, nieuwe
onderzoeken. Projectontwikkelaars, misschien straks wel weer
nieuwe projectontwikkelaars: nieuwe plannen, nieuwe onder-
zoeken... Wat kost dit toch allemaal?! En dat voor een
gemeente die al niet veel heeft...
Tijd dat er eens knopen doorgekapt worden gemeente Utrecht!

Was te denken van les weglaten van
de woon-functie en les complex
naarmee is er een rengol oog in al
dat te plaatsen?
meer groen, minder bodem, meer
beleving. Piet

Ik vind het een wonder, als het "Lilde Westen" er plots
krachtige werke en het Cereol-terrein.
graag dan ook wat activiteiten voor oudere, en niet
alleen voor kinderen/jongeren.
Ook ben ik een strijd voorstander van een grote bibliotheek
inclusief bestuif en koffie.
Inche & Paul foetballen.

Ik ~~am~~ ben heel blij met de activiteiten van
"Leel Lilde Westen". Graag alle ook wat
cursussen van de oudere.
Inche.

Gebouw moet blijven, geen winkelcentrum. wildeweste is
welkom,
Bij Cereol terras + filmboot
Piet

De Kanaalweg tussen de Munt en de Spinozabrug

'Een landelijke en rustige omgeving aan de rand van de stad Utrecht'

Op een zwoele avond, zittend op mijn terras in het vroege voorjaar, zag ik ze weer dertelen
in de schemering.

Hoe meer mijn ogen aan het duister wende des te meer zag ik luchtruim doorkruisen met
hun verrassend leuke en unieke 'fladderende' vluchten.

Ook in de voorgaande jaren had het me verbaasd hoeveel vleermuizen er vliegen in het
gebied bij het Oog in Al park en het Merwedekanaal. Waar wonen ze toch?

Op de website <http://www.vleermuis.net> zag ik dat er nogal wat soorten zijn. De
meesten 'huizen' in bomen en oude gebouwen.
Ik ontdekte dat alle in Nederland voorkomende inheemse vleermuissoorten aangemerkt
zijn als beschermde diersoort.

Tien tegen een dat er heel wat vleermuizen 'huizen' in het oude leegstaande voormalige
fabriekscomplex van Soja.

Als daar over een tijd verbouwd, herbouwd of nieuw gebouwd gaat worden hebben heel
veel vleermuizen geen 'thuis' meer.

Wat zou het dan toch mooi zijn als een kunstenaar van de gemeente of Rijkswaterstaat
de opdracht kreeg om op het groengebied van het slulzencomplex op een kunstzinnige
en verantwoorde duurzame en milieuvriendelijke manier objecten te plaatsen (hangend
in bomen of staand op de grond) opdat de vleermuizen weer van een 'thuis' zullen
krijgen.

Naar mijn idee zou dat niet alleen een fantastische reddingsoperatie zijn voor de
vleermuizen, maar ook recht doen aan het rustige en 'landelijke' karakter van dit gebied.

Van heel veel passerende mensen, wandelend of op de fiets, hoor ik terug dat ze dit zo
geweldig mooi stukje Utrecht vinden.

"Wat ben ik blij dat ik in dat 'stukje' Utrecht woon **midden in het groen**".

Met een **hartelijke** groet.

Albert Sesink
Kanaalweg 89B
Utrecht

Datum: 02-05-10

Criteria om de kwaliteit van de openbare ruimte te foetsen. Toegepast op het plein op het Cereolterrein e.o.

Bescherming

1. Verkeersveiligheid – bescherming van voetgangers

Elimineren van gevaar dat verkeer voor voetgangers/degenen die op het plein verblijven en spelen oplevert.

In dit geval: er is een (autoluwe) weg die over het plein (langs het water) loopt (tot aan bedrijventerrein Oog in Al, net als in huidige situatie).

Welke verkeersmaatregelen zijn precies getroffen – wgdok, snelheid, afscherming, borden, paaltjes -om een vrij en veilig gebruik van plein te kunnen garanderen?

2. Sociale veiligheid. Voorkomen van vandalisme, criminaliteit en geweld.

De sociale veiligheid wordt bevorderd door: levendige openbare ruimte, overlappende functies overdag en 's nachts, 'ogen op straat', goede verlichting.

Hoe zit het met de blik op het plein vanuit de bibliotheek en appartementen?

Aan wat voor soort verlichting is gedacht en op welke plekken?

3. Bescherming tegen weer en wind en andere onaangename zintuiglijke ervaringen: wind, regen, sneeuw, warmte, kou, vervuiling, stof, lawaai.

Hoe zorg je er voor dat het plein niet een groot wonderig en onbesluit geheel wordt?

Aan wat voor soort beschutting wordt gedacht, hoe wordt het plein minder open?

Hoogteverschillen, overkappingen, natuurlijk beschutting –groen en andere beschutting, muren, banken, beschutting door de huizen er omheen?

Comfort

4. Gelegenheid om te wandelen

Ruimte om te wandelen, interessant uitzicht, geen obstakels, goed oppervlak en toegang voor iedereen.

Naar het water toe zit het wel goed met het uitzicht. Hoe zit het met begane grond van openbare gebouwen en appartementen (ook belangrijk bij punt 2). Waar kijk je precies tegenaan.

Van welk materiaal is het plaveisel – zowel qua veiligheid als uiterlijk. Afwisseling?

Duurzaamheid. Is er hoogteverschil? Zo ja kan ook met kinderwagen of rolstoel dit hoogteverschil genomen worden?

5. Gelegenheid om te verpozen, stil te staan.

Aantrekkelijke plekken, hoeken om stil te staan of te verblijven. Ondersteuning voor staan, leunen –muurtjes, hoeken, banken, hoogteverschil. Aantrekkelijke gevels met goede details die uitnodigen om op het plein te verblijven.

Op welke manier wordt van de gevels gebruik gemaakt van huizen en openbare gebouwen.

Wat voor mogelijkheden zijn er om te hangen, leunen.

6. Gelegenheid om te zitten.

Bepaalde zones aanmerken om te zitten.

Gebruik maken van uitzicht, zon, meubel

Goede plekken om te zitten en uit te rusten creëren; randjes, banken.

Hoe staat het met de zitplekken, op het plein en langs het water?

(trap om op te zitten zoals bij Benauwde Weerd en Muntplein)

Bij het Cereolcomplex bieden de stenen muren goede mogelijkheden ze te laten begroeien.

Door een dunne steiger-constructie voor een muur te plaatsen, ramen worden vrij gehouden, kan men hem helemaal met bijvoorbeeld bloeiende klimmers laten begroeien.

Bankjes rondom bomen geven beschutting, dat kan rond, of vierkant en/ of half-open, asymmetrisch.

Bewoners kunnen bijvoorbeeld grote lage, rechthoekige plantenbanken (misschien 3m. bij 8m.) zelf inrichten en beplanten en zelf de sfeer bepalen van het plein.

Geveltuinten (30 cm. uit de gevel).

7. Mogelijkheid om rond te kijken.

Redelijke afstanden om rond te kijken: niet te benauwd en niet te weids.

Ongehinderd rond kunnen kijken: niet te veel obstakels.

Interessante gezichtspunten en doorkijkjes.

Verlichting als het donker is.

Welke interessante doorkijkjes zijn er vanaf het plein richting bebouwing te maken?

Verlichting zie ook bij punt 2.

8. Gelegenheid om te kletsen

Weinig omgevingsgeluid.

Straarmeubilair dat uitnodigt tot kletsen/praten/luisteren.

Een grote kale vlakke lijkt me hiertoe niet uitnodigen. Zie verder ook bij de andere comfort-punten.

9. Gelegenheid om te spelen en te oefenen

Fysische activiteiten, oefeningen. Spel en straatvermaak overdag en 's avonds, in de zomer en winter.

Is er mogelijkheid tot bijvoorbeeld skaten/skoelelen – zonder anderen te hinderen? (op dit moment worden er cursussen gegeven op het gebied aan de kanaalweg).

Andere sport en spelmogelijkheden. Wordt daar plek voor ingeruimd?

(Tafeltennis, basketbal) Is er überhaupt gelegenheid om een bepaalde activiteit bij mooi weer buiten te beoefenen – al dan niet in groepsverband? Ander soort bestrating en voorzieningen?

Hoe meer gebruik en van het plein kan worden gemaakt des te minder vandalisme/criminaliteit

Plezier

10. Schaal: gebouwen en ruimte outworpen op de menselijke maat.

Ook dit wijst er op dat het plein een zekere beschutting en diversiteit nodig heeft om tegemoet te komen aan de menselijke maat.

Hierbij zullen ook materialen en groen een belangrijke rol kunnen spelen.

11. De mogelijkheid om te kunnen genieten van de positieve aspecten van het klimaat.

Zon/schaduw, hitte/koude, bescherming tegen wind.

Van zon zal men niet al te veel last dan wel plezier hebben. In de middag schaduw zat.

Bescherming tegen wind; hoe te realiseren? Mer natuurlijke bescherming door bomen groen of op andere wijze?

12. Positieve zintuiglijke ervaringen.

Goed ontwerp en detaillering. Goede materialen. Mooie doorkijkjes, bomen, planten en water.

Wat betreft detaillering ontbreekt er nog wel wat, materialen nog niet bekend, doorkijkjes? Bomen, planten? Gebruik van het water.

Stichting Open Oog (in Al)

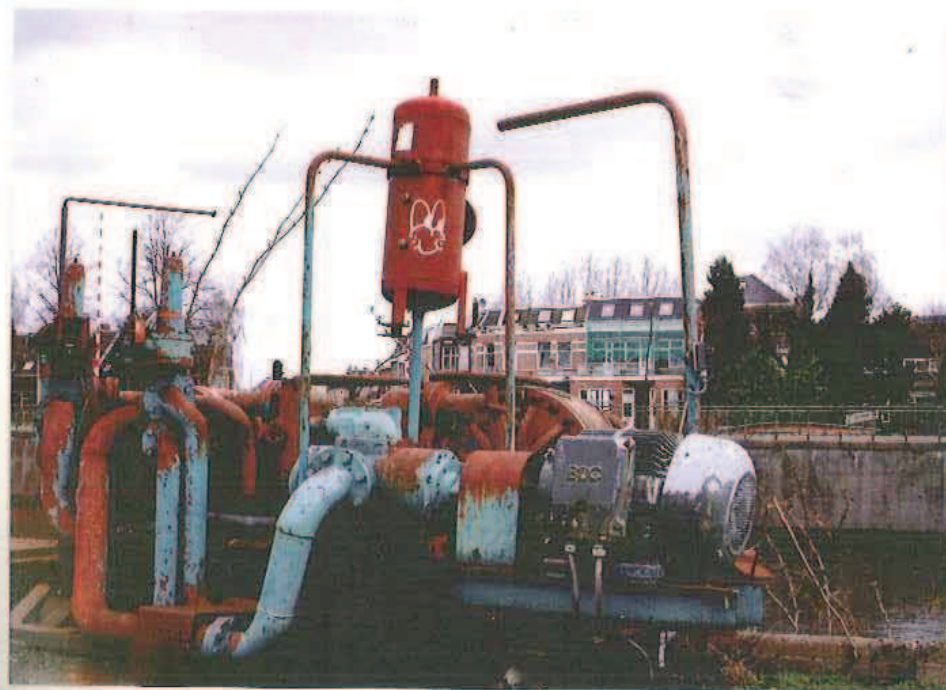
29 maart 2010



Gewoon verwaarloosd ☹
Conserveren. Moet niet vervangen worden door een nieuwe

Bij zeldzame objecten behouden en eventueel ergens anders in de stad plaatsen.

Op locaties staan en verwerken met een eventuele nieuwe functie op dat plek. Zodat het een mooi object wordt die herinnert aan vroegere tijden. Bij de erbij "Deze machine werd in... gebruikt om..."



1000 in het gebouw van de...
1000 in het gebouw van de...

Bijzonder gebruik en bijzondere objecten



Meri als de gemeente of Rijkswaterstaat bedoeld dat die
municipalen onderhoud behoeven: ze horen in die waterloop.

Quib. B'kade 7 Mee eens! Elfj

Dit soort elementen opknappen doet het gebied recht
aan. Onderkend je erfgoed gemeente Utrecht! (En RWS, maar
als zij het geld dan niet hebben: gemeente, doen jullie het dan!)
STOP DEZE VERLOEDERING!

Heb ik maar mee eens; de Gemeente
wil en wil steeds reclame mee maken
door te pas en te onpas te refereren
a. t. ge'heid, maar steeds en van volgens
geen eens in 't fles uitein de tijd wel
van dit geheel getane is toch juist om
de zaak weer op te knappen en in
oude glorie te herstellen?!





Schaatsen in de winter, zwemmen in de zomer
 Hou de ruimte daarvoor intact.

Dit is geweldig!

Handen roe
 me me! Catia

Roeien is leven
 in de brouwerij!

Misschien een plek
 voor de U.R.V. Viking
 bij de Muntsluis?

Jurjen Kolmer
 Voorz. U.R.V. Viking



Het zwemmen in het kanaal is erg leuk, maar ook
 gevaarlijk!! De roeiers merken de zwimmers niet
 omdat op door de schittering op het water.
 Is het een idee om om een roeivereniging voor te
 stellen om 's zomers voor de Muntsluis te komen?
 Springen uit boot is dan ook minder gevaarlijk: het
 risico bestaat nu dat een springend kind op een
 roei boot knalt. Dit en Springe. Blijftomvoren.

Saxfide Salawaldhof 20
Oef vinden we leuk!



Springen van alle leuke, onverwachte elementen
en dan zeker laten staan! Want het een kunststuk
het als de U-rechters. Misschien een beetje Huelius
Din met een prairie eureka...

← schitterend
authentiek
element

Jammer als speelfeite als iets en elementen
als verdwijnen. Voelt deze of in kunstwerken
op bv geels in de buurt. meer elms goedk.

Tegelijkertijd van Jan Oelhof.

Wederom prima een wonderlijk maal,
Roc



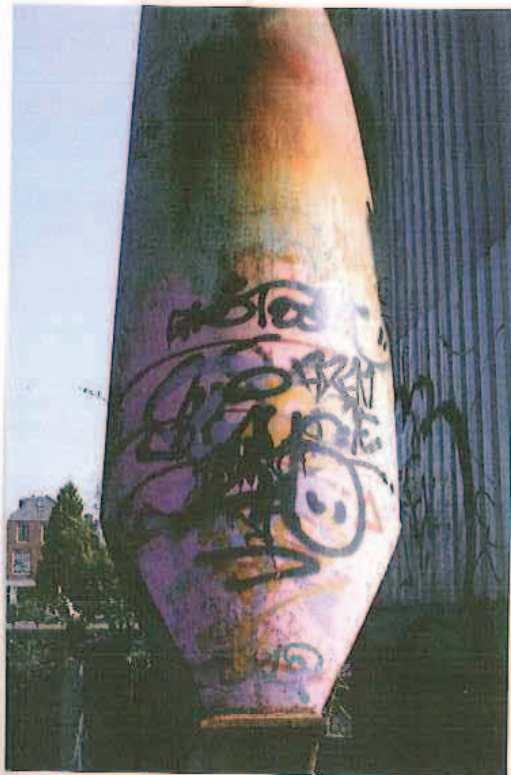
Een heerlijk zomers tafereel! Leuk omdat het
kleinschalig is. De buurtkinderen die aan het
zwemmen zijn. In de kleinschaligheid beheersbaar
wand de direct omringenden ruimen de groep op. Lege
iedere dag de vuilnisbakken. Vissen groep uit het water.
moeten regelmatig "snachts uit bed om kamperen
aan te spreken omdat ze overlast bezorgen. Dat is de
keuze van de medaille! Het heeft een paar jaar geleden
wordt het beheersbaar was. Vooral zo leuk en intiem
houden zoals het nu is. Hier tegenover niet nog een steiger
die 5 keer zo groot is zodat honderden "kunnen genieten
op rust". Dat is buitenproportioneel en niet beheersbaar!

Tip: anders, hou ook je kinderen hier goed in de gaten met
zwemmen: afgevoerd zomer zijn er al 2 kinderen gewond opgevoerd
→ Het springen op brug is leuk maar ook gevaarlijk: je weet
niet wat er onder water ligt en het wachten is op het eerste
kind wat op een roeiboot van Viking of Orca springt:
Een kerel is daar sneller dan in de hit

Meer kunst van plaatselijke kunstenaars in de openbare ruimte, zoals beelden in het groen, een beeldenroute?

Lies, B-kade 154

Ben 57 jaar betrokken bij gebied Leidsekade etc zie heel veel veranderingen na 1990 en tekende maar bepaalde dingen niet overdeigen! Steiger bij brugwachtens huis is leuk, maar ook storend voor directe bewoners. Aan de overkant prima, maar dan een andere invulling van huidige steiger. Dit ook omdat er in de zomermaanden veel jongvolwassen mensen zijn. Dit was niet de bedoeling van het kunst plein! John S. Lkm







Hier staat links van 't priecel wel eens een auto
Geen auto voor het priecel in Oog en al
Rust, natuur, opknappen en af en toe iets teuks
maar wel letwenschidlig
Giëta v. d. Put



Wat is het toch dat je dat gevoel van rust geeft
als je dit zo ziet?! Heerlijk! En dat in een stad!
Dus vooral geen 2^e plekken. Het middel
schied ok en wel van voor bij. Rob

Leidsekafe!



de
Leidsekafe



Zicht op de munt

Steiger



Op het Muntplein is zo goed te zien te verwarm hoe betrokken
bewoners iets moois maken van een pleintje! Antwerp en onderhand,
en veel gedeeld. Meer van dat in de buurt. Rich - B'kade 7

Wat een woon- en leefplek op dat pleintje!
Het brugwachtershuisje kan wel een opmerkelijk
gebruiker.
Leuk dat zoveel mensen uit de wijke hier plezier
aan beleven.

Een sociale ontmoetingsplek, super!
'k kijk er naar uit. Lies.

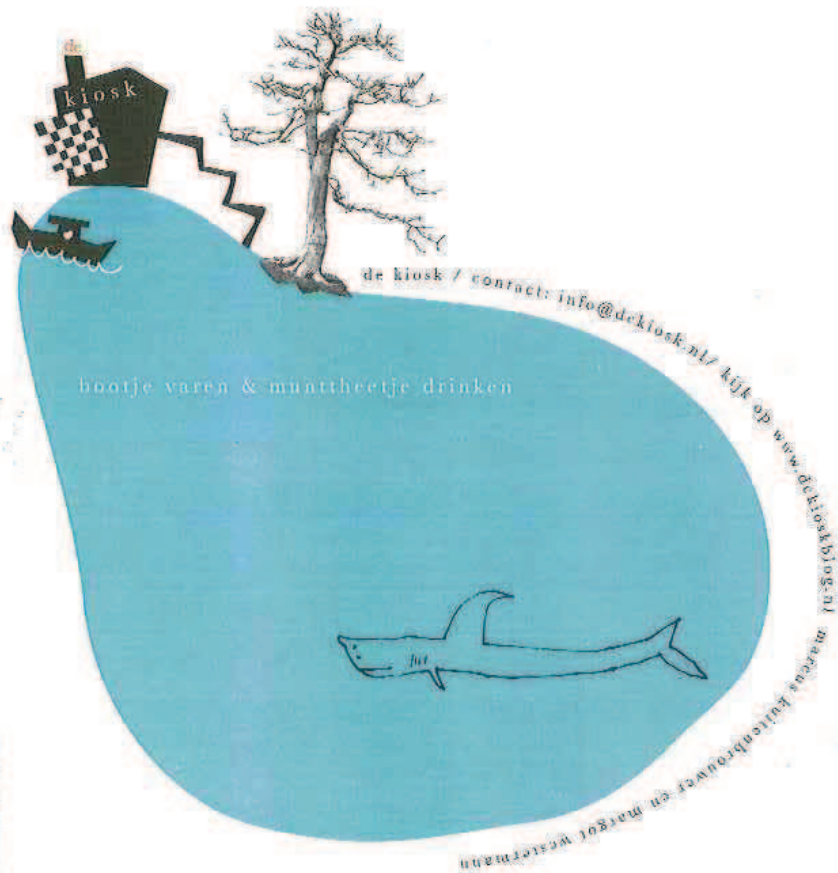
Af en toe een creatieve slag kijkt
me leuk. Maar, houd het klein, ge-
richt op de buurt. Niet commercieel.
en ook niet structureel. Pot 1 ^{meus!} _{laten}

Goede invulling van deze steiger! Terkus
y.s.

Leuk idee! Of en toe
eens doen. Kleinschalig-
zorg dat het geen
foreca plek wordt want
het bouwvel leunt te
zitten. maar het oornal
"lekker bruikbaar" zodat de
sfeer behouden blijft die
er nu is!



DE KYOSK



Een paar culturele initiatieven in de zomer, leuk!
 De plek leent zich er voor, ook hier geldt weer:
 denk aan de beheersbaarheid. Dus maak de
 organisatie verantwoordelijk voor het opruimen van
 rommel en dat renst ergens naar de we lumen.
 Die Matthee roft leislote ook ergens sluven.

Beheersbaarheid is het ding wat steeds weer terug
 komt bij nieuwe initiatieven. "de keerzijde" old
 medaille wordt vaak nog wel eens vergeten...



Meer kleine bedrijvigheid rondom de Muntsluis,
 Lies & Peter

Hoi Marij,

Heb nog gezocht in mijn archief naar de handtekeningen, maar ik was er al bang voor dat ik dat een paar maanden geleden had weggegooid. Ik heb het inderdaad niet meer. Ellen Weijers ook niet.
 We wilden bij de Muntbrug op het groenstrookje een beeld wat s'avond verlicht zou zijn, wat je van verschillende kanten kon zien: over het water ook. Wat een thema zou moeten krijgen wat op die plaats karakteristiek is.
 We hadden er Jan uit de Doelenstraat voor uitgekozen. Die had daar het leukste plan voor. Marion Jacobse wilde iets van sleen maar dat was wat zwaar, vonden we.
 We hebben de handtekeningen naar Paulien van der Linden gebracht en die was heel enthousiast. Van daar ging het naar de adviescommissie Beeldende kunst en daar is het gestrand. We zijn ook een paar keer naar de Munt geweest en de muntmeester van toen was er ook voor. Omdat ze het toch wel snel wilden, hebben ze toen van het geld 30.000 gulden andere dingen gedaan o.a. de bankjes.
 Het SKOR zou nu mogelijk benaderd kunnen worden. Het lijkt me mooi als er kunst komt.
 Wat ik wel niet noch tegen kwam waren foto's van de festiviteiten voor 100 jaar munt plus 100 jaar merwede. Er waren toen hele leuke dingen georganiseerd met oude schepen, muzikanten op de sluis, veel notabelen. Zo'n feestje zou er bij ons weer goed ingaan. groetjes greta

Op dit bericht is de Altrecht Disclaimer van toepassing:
<http://www.altrecht.nl/disclaimer>

Utrecht, 26 april 2010

Geachte heer, mevrouw,

Dinsdagavond 6 april jl. werd in het Geldmuseum een bijeenkomst georganiseerd door vereniging Nieuw Utrecht. Deze vereniging brengt een breed gezelschap van ca. veertig initiatiefnemers, bewoners, ondernemers, kunstenaars en overheidsambtenaren samen om zich te buigen over de mogelijkheden van het Muntsluisgebied en over activiteiten die dit gebied kunnen verlevendigen. Wij, bewoners rondom het Muntplein, hebben tijdens deze bijeenkomst een aantal leuke en interessante initiatieven gehoord. Eén initiatief baart ons echter grote zorgen: het plan voor een aanbouw van een tweede vlonder, tegenover het al bestaande vlonder.

Het huidige vlonder ligt op een prachtige plek aan het Muntplein en zorgt in de zomermaanden voor samenkomst van jong en oud waar, onder het genot van een drankje en een hapje, iedereen geniet van de zon, de sfeer en het geweldige uitzicht op de Rijksmunt. Wij als bewoners zijn dan ook enorm trots op dit prachtige stukje Utrecht! Echter, de afgelopen jaren blijkt dat het vooral in warme perioden grote moeite kost om het Muntplein schoon en leefbaar te houden. Drukte op het vlonder, het plein en de parkeervakken er omheen zorgt ervoor dat de prullenbakken uitpuilen en afval her en der wordt gedeponeed. De aanwezigheid van een groep oudere alcoholisten overdag of van een groep hangjongeren 's avonds zorgt soms voor een intimiderende sfeer waardoor andere buurtbewoners zich niet meer prettig voelen op het plein. Nabijgelegen tuinen en parkjes en een hoek van het plein worden dag en nacht gebruikt als openbaar toilet. Warme zomeravonden zorgen ervoor dat het vlonder en Muntplein vaak tot diep in de nacht bezocht blijven, en dat scooters en auto's - al dan niet met de radio hard aan - af en aan rijden, wat veel geluidsoverlast creëert voor de omwonenden.

Uiteraard heeft de beheergroep in de afgelopen jaren regelmatig de hulp ingeschakeld van de Gemeentereinigingsdienst en de wijkagenten, en deze hebben hun goede wil getoond. Echter, hun mogelijkheden zijn ook beperkt, zoals zij zelf aangeven. Het is voor de Reinigingsdienst niet mogelijk om de afvalbakken frequenter te legen, aangezien het hen aan extra mankracht ontbreekt. Daarom steken meer dan twintig bewoners sinds een jaar of vijf in de drukke zomermaanden zelf de handen uit de mouwen: in ploegdiensten legen wij 's avonds de afvalbakken, ruimen zwerfvuil op, vegen het plein aan en verzorgen de plantenbakken en bloemperken. Daarnaast spreken we ook geregeld bezoekers aan die voor overlast zorgen.

Kortom, het leefbaar houden van het Muntplein is elke zomer weer een flinke klus voor een grote groep bewoners van het plein, en voor de gemeentewerkers (reinigingsdienst, politie-agenten) die ons daarin ondersteunen. Veel bezoekers en voorbijgangers zijn zich hier niet of nauwelijks van bewust. Echter, de initiatiefnemer van een tweede vlonder, Marcus Kuitenbrouwer, is wel op de hoogte van de activiteiten van onze beheergroep en het bevreemdt ons daarom dat wij niet eerder zijn betrokken bij zijn idee. Op de bijeenkomst van dinsdag 6 april jl. hebben wij Marcus Kuitenbrouwer wederom uitgenodigd om een zomer mee te draaien in het schema van de beheergroep, om zodoende meer inzicht te krijgen in de situatie op het Muntplein. Helaas heeft hij deze uitnodiging opnieuw naast zich neergelegd. Wel heeft hij aangegeven dat de beheersbaarheid van het Muntplein moet verbeteren. Wij zijn dat met hem eens en hopen van harte dat hij een succesvol plan van aanpak weet te formuleren.

Middels deze brief hopen wij u op de hoogte te hebben gebracht van het bestaan van de beheergroep Muntplein en onze jarenlange gezamenlijke inzet om het plein leefbaar te maken en te houden. Ten tweede willen wij via deze brief uw aandacht vragen voor de beheersbaarheidsproblemen rondom het plein waar wij nog steeds mee kampen. En ten derde spreken wij de verwachting uit dat onze bezwaren tegen een tweede vlonder serieus worden genomen, en dat we als actieve bewonersgroep in de toekomst worden betrokken bij plannen op en rond het Muntplein.

Mocht u aanvullende informatie wensen, dan staan wij u graag te woord.

Met vriendelijke groet,

De beheergroep Muntplein en omwonenden van het Muntplein

Wij graag het spanningsveld tussen woonboot-
bewoners en de huizenbewoners oplossen.

Groenmedebeheer kan daarbij helpen, om
elkaar te ontmoeten.

Gr. Lies.



De muntkade op deze plaats kan veel beter worden ingericht.

Bedrijventerrein
no - 8 tm 11
Muntkade.

Muntkade 11 - 3531 AK - Utrecht
030 26 73 960 - www.swingoo.nl/rentalab

- TERRAS
AANLEGSTEIGER BBQ PLEK
BANKJES GROEN,
VERLICHTING
BOOTTUICHT NAAR
WIDE HAVEN



- Nette uitstraling, meer aanmeer-
mogelijkheden voor boten en banken

- Horeca-gelagenheid bij het water, nieuw aan te leggen.
met zitplaatsen en loungebanken -> boten kunnen
aanmeren, leuk ook voor ondernemers in de buurt om elkaar
te leren kennen. HET MOET MODERNER WINDEN!

MUNTKADE 1

• Mr. Wouter Hendrickx
• Mr. Dennis Vlieland
• Mr. Ronald van der Graaf

• www.xvgadvocaten.nl

- Een Zomersteiger is O.K.
Met alle bootjes voor de deur, behalve in de zomer.
De straat moet daar wel opgeknapt worden

Muntkade 1 bis A

- Alleen bootje van mensen uit de buurt.
Het wordt te langzaam als iedereen komt aanleggen.

- De Zonneterras moet ruimte houden.
Washier ruiter ook al voor de schippers. Laden en lossen.
Zou leuk zijn als hier horeca komt aan het water.

Zakencafé - ~~het~~
Geen leed uit gaanscafé

Muntkade 1 bis A

Poep weg!

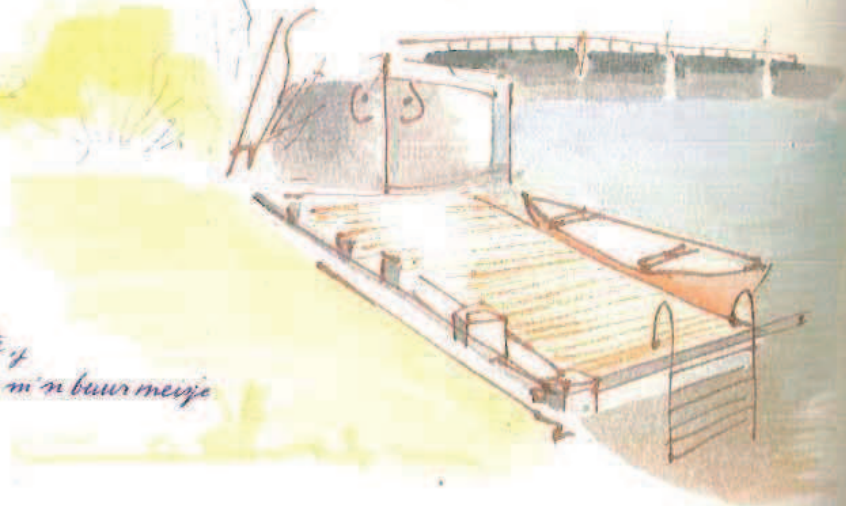
Soms teveel
herrie, jongens
Water stuurt de
muziek verder
dan je denken
zou.

- Carina!



Munkade
Klein steigerlijt voor 7
personeel en bezoek aan
de bedrijven en bewoners

Het schip wordt nu niet gebruikt
22 april 2010



Plek om te
zitten en
boetje van m'n buurmeisje

Paul Jolse, Ool in de: Het op de
de beater, back beier. Betrek tevens bij
beheer, anders is het linaren de laatste
keno een lang plek voor gaspauze en
alcoholici. Noll

De muntkade kan levendiger en gezelliger.
Nu een stukje waar ik alleen doorheen fiets
als het praktisch is.

Harmone

alle revoluties

zijn verloren gegaan door
verdeeltheid.

De één wil authenticiteit en
rust op deze fenomenale
plek, de ander een markant
expositie of evenement

Laten we de aardse delen!

Laten we deze plek & water, de
kade, oevers... delen.

in harmonie!

Creatief delen

Carine Vis
Kroon 13

Wij wonen aan de Kanaalweg, in de directe omgeving van De Munt, aan de kant van het park. Niet direct aan het Merwedekanaal, er zit nog een slootje tussen, wel direct tegen het park. Ons huis is een droomhuis waarover we regelmatig wandelaars jaloerse opmerkingen horen maken. Wij hebben de best of both worlds - een super huis met een park als tuin en een plek waar we zo in onze kano kunnen stappen op tien minuten fietsen van het stadscentrum.

Wij vinden een beetje reuring best leuk. Wat meer horeca, zoals gepland op het Cereolterrein juichen we toe. Beetje meer cultuur, een festival in het park of op en om het water bezoeken we graag. De Leidse Rijn bevaarbaar maken tot in de stad, onder het Westplein bij de Smakkelaartunnel door zouden we ideaal vinden. We zijn ten slotte stadsbewoners en we houden van stadse zaken.

Wat meer te doen zo om ons huis vinden we inspirerend. Zomerboten bioscoop? Hartsikke leuk! Open sluisdagen? Goed idee! Locatieproject? Onze tuin stellen we open. Zwemmen of een schaatsbaan bij De Munt? Wij genieten er oprecht van en doen er actief aan mee. Grotere steiger bij de Munt? Gezellig.

Maar we wonen ook vanwege de wat vergane glorie graag op deze plek. Zonde als die glorie nog meer vergaat. We hebben al herhaalde malen geprobeerd contact op te nemen met Rijkswaterstaat over de deplorabele staat van het kleine sluisje in de sloot (de Vleutense Wetering) tussen de Kanaalweg en ons terrein. Daar zouden we graag wat aan willen doen. Dat sluisje is het kleinste sluisje van Nederland. Zonde dat het zo vergeten wordt. We zijn ook regelmatig op zoek naar de geschiedenis van ons huis, de sluiswachterswoningen en zo. We voelen ons verbonden met het huis, de geschiedenis ervan en daardoor met het hele sluiscomplex.

En we wonen vanwege de rust, de statigheid en het groen op deze plek. Een vierkante kilometer groene rust zo dicht bij het stadscentrum, dat is wel heel uniek. Dat willen we ook heel graag zo houden.

Het park brengt nogal wat stadse problemen met zich mee. Op avonden dat het niet regent is er regelmatig overlast van hangjongeren, vaker wel dan niet met scooters, of drinkbroers. Er heerst vaak een dreigende sfeer. Er wordt zoal weggegooid in de vijvers, we vinden injectienaalden, we zien wildplassers. We bellen zeer regelmatig de politie als bezoekers in het Park Oog in Al luidruchtig zijn. We spreken eens iemand aan die zoal neergooit of illegaal in de hertenkamp klimt.

Wat we willen zeggen is dit: al die verrassende en leuke ideeën die meer mogelijkheden tot recreatie geven hebben ook een schaduwkant. En die kant merken vooral de direct omwonenden en de politie. Op de politie wordt bezuinigd in de komende jaren. Wij zien de bui al hangen....

Meer recreatie op het Muntplein? Leuk. Maar houd het kleinschalig en overzichtelijk en beheersbaar.

Samen de bruggen en sluisen opknappen? Graag! Wij doen mee.

Laat de gemeente het beheer van dit monumentale sluiscomplex overnemen van Rijkswaterstaat. Het is wel duidelijk dat het Rijkswaterstaat niet interesseert.

Veel en frequent toezicht op het terrein en in het park is noodzakelijk - helaas maar waar. Meer activiteiten alleen als er ook meer toezicht komt.

Geef de buurtbewoners inspraak en inzicht in het aantal avond activiteiten en de regelgeving daaromheen. Bijvoorbeeld: maximaal één avond activiteit per maand in het gebied. Uiterlijk tot 12 uur 's nachts versterkt geluid. Coördineer de activiteiten met Molenerf de Ster en met het strand aan het Amsterdam Rijnkanaal en met de PaperDome. Geluid van die feesten draagt tot in het Muntsluisgebied.

Marco Tankink
Marjon Reinders

